

12-6-12



ORIGINALE

COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO AMBIENTE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

ESECUZIONE IMMEDIATA

ASSESSORATO ALL'AMBIENTE
ASSESSORATO ALLA MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

Proposta di delibera prot. n. 18 del 29 giugno 2012
Categoria Classe Fascicolo

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 527

OGGETTO: conferma della limitazione programmata del traffico estesa all'intero territorio cittadino fino al 31 dicembre 2012 per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 - 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 - 17,30. *Atto senza impegno di spesa.*

29 GIU. 2012

Il giorno nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. 10 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi DE MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

TOMMASO SODANO

P
P
P
P
P
P

ALBERTO LUCARELLI

Assente

P
P
Assente
P

SERGIO D'ANGELO

LUIGI DE FALCO

ANNAMARIA PALMIERI

ANTONELLA DI NOCERA

RICCARDO REALFONZO

ANNA DONATI

GIUSEPPINA TOMMASIELLI

MARCO ESPOSITO

BERNARDINO TUCCILLO

[Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE";

Assume la Presidenza Sindaco Luigi de Magistris

Partecipa il Segretario del Comune Dr. Costanza Virtuoso

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

- con delibera n. 1346 del 30 dicembre 2011 la Giunta ha confermato quanto previsto dalla delibera di Giunta n. 2285 del 30 dicembre 2010 e cioè che nella ZTL Ambientale, di cui alla delibera di Giunta n. 124 del 28 gennaio 2010, vige il divieto di transito per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 17,30, fino al 30 giugno 2012, per tutti i veicoli più inquinanti, prevedendo altresì deroghe sia per i veicoli meno inquinanti sia per particolari categorie di utenti;
- tali limitazioni, pur non essendo disponibili dati analitici, hanno in ogni caso prodotto benefici effetti sia sulla riduzione del traffico cittadino che sulla qualità della vita con riduzione delle fonti inquinanti e incremento della velocità dei trasporti pubblici su gomma.

Considerato:

- che le limitazioni adottate per il loro carattere programmatico hanno consentito ai cittadini una migliore organizzazione della propria mobilità;
- che si vuole rilanciare il trasporto pubblico, per favorire un consapevole utilizzo delle risorse e per sviluppare comportamenti virtuosi e ambientalmente compatibili, in linea con varie iniziative assunte in questo periodo dall'amministrazione dalla redazione del Paes previsto dal patto dei sindaci per la riduzione dei consumi energetici, alla candidatura di Napoli quale Smart city;
- in tale quadro appare utile escludere dalle limitazioni le auto private con almeno tre persone a bordo, e le auto i cui utilizzatori siano in possesso di certificazione sulla qualità ambientale del proprio alloggio, a condizione comunque che siano tra quelle meno inquinanti;
- che sono ancora in corso analisi approfondite per la conoscenza degli effetti sull'inquinamento atmosferico delle misure di limitazione del traffico, affidate a seguito della determina n. 15 del 6 marzo 2012 del dipartimento Ambiente, registrata all'Indice generale al n. 636 il 9 maggio 2012, al Dipartimento di Chimica "Paolo Corradini" della Università degli Studi Federico II di Napoli;
- che anche dai risultati di tale analisi si potranno assumere iniziative più consapevoli e più mirate, in aggiunta a quelle già assunte nell'ultimo periodo di pedonalizzare via Caracciolo e via Partenope;
- che, pertanto, si vuole rinnovare le misure di limitazione al traffico già previste per tutto il 2012.

Letto il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, il D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni, la L. 296/2006, la L. 244/2007, il Decreto Ministro dell'Economia e delle Finanze del 19 febbraio 2007 ed il Decreto Ministro dello Sviluppo economico dell'11 marzo 2008.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal coordinatore del dipartimento Ambiente e dal dirigente del servizio Traffico e viabilità sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, i dirigenti competenti per materia qui di seguito sottoscrivono:

Giuseppe Pulli
Giuseppe D'Alessio



IL SEGRETARIO GENERALE

CON VOTI UNANIMI

3

DELIBERA

A) Confermare, nella ZTL Ambientale di cui alla delibera di Giunta n. 124 del 28 gennaio 2010, il divieto di accesso e la circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino per le giornate di lunedì, mercoledì e venerdì nella fascia oraria 7,30 – 10,30 e per le giornate di giovedì nella fascia oraria 15,00 – 17,30, fino al 31 dicembre 2012.

B) In deroga al suddetto divieto potranno circolare:

- a) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- b) i veicoli elettrici ad emissione nulla;
- c) i ciclomotori e motoveicoli a 4 tempi;
- d) i ciclomotori e i motoveicoli a 2 tempi omologati ai sensi della Direttiva 97/24 CE fase II, cap. 5 (detti euro 2) e successive;
- e) gli autoveicoli alimentati a GPL o a metano;
- f) gli autoveicoli conformi alla Dir. 98/69 CE-B (Euro 4) e successive anche se adibiti al trasporto merci;
- g) gli autoveicoli con almeno tre persone a bordo (car-pooling) escluso euro 0 ed euro 1;
- h) i veicoli dei titolari di attestato di certificazione energetica redatto ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 192/2005 e successive modificazioni. La richiesta di deroga può essere presentata al Servizio Ambiente del Comune di Napoli che attesterà la rispondenza della documentazione presentata a quanto stabilito nella apposita pubblicazione dell'Agenzia delle Entrate. L'Amministrazione si riserva l'effettuazione di controlli;
- i) i veicoli delle Forze dell'Ordine, della Polizia Locale di Napoli, della Protezione Civile, militari, i veicoli di servizio dell'amministrazione della Giustizia riconoscibili da apposito permesso rilasciato dalle Procure o dai Tribunali, e quelli con a bordo Ministri di culto che debbano officiare riti religiosi;
- l) i veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, nonché quelli in chiamata di emergenza o adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità;
- m) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza, nonché quelli con a bordo operatori del settore informazione giornalistica e radiotelevisiva, nonché fotografi professionisti;
- n) gli autoveicoli che trasportano soggetti portatori di malattie gravi che richiedono l'espletamento di trattamenti terapeutici rigorosamente sistematici e periodici, limitati nel tempo, previa esibizione di certificazione sanitaria con l'indicazione della patologia e della necessità di terapia sistematica e periodica nonché l'attestazione della struttura pubblica o privata ovvero del terapeuta, ove la terapia medesima viene effettuata, con l'indicazione dei giorni e degli orari di effettuazione;
- o) gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano gas terapeutici o medicinali;
- p) gli autoveicoli ed i bus delle aziende di Trasporto Pubblico individuale e collettivo, i Taxi, gli autoveicoli a noleggio ed i bus turistici;
- q) gli autoveicoli a noleggio purché di portata inferiore a 3,5 ton. e autoveicoli delle autoscuole per le esercitazioni e gli esami di guida muniti di apposita scritta "scuola guida";
- r) i veicoli intestati e con a bordo cittadini residenti in Regioni diverse dalla Campania;
- s) gli autoveicoli, purché di portata inferiore a 3,5 tonnellate adibiti al trasporto di medicinali e/o trasporto di materiale sanitario di uso urgente e indifferibile adeguatamente certificato, nonché al trasporto di valori;

IL SEGRETARIO GENERALE

11

- t) i veicoli dei Consoli di carriera che recano la targa speciale CC e gli autoveicoli dei Consoli onorari che riportano a fianco della targa il contrassegno consolare numerato di forma circolare, recante lo stemma della Repubblica e la sigla CC di colore rosso;
- u) i veicoli dei partecipanti a cerimonie religiose o civili (battesimi, matrimoni, funerali) programmate nei giorni di blocco, per un numero massimo di veicoli autorizzati per cerimonia pari a 4 (quattro). La richiesta di deroga può essere inoltrata compilando il modulo allegato alla presente delibera e trasmettendolo via fax alla Polizia Locale unitamente alla certificazione del Parroco o dell'Ufficiale di Stato Civile.

C) Consentire sempre il transito di attraversamento sulla rete rete autostradale cittadina nei tratti ricadenti nel territorio del Comune di Napoli:

Tangenziale di Napoli;
Raccordo A1 Napoli-Roma e A3 Napoli-Salerno
Strada Regionale ex SS n. 162 - Raccordo Viale Fulco di Calabria

D) Autorizzare la Polizia Locale ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, ivi inclusi provvedimenti di sospensione parziale delle presenti disposizioni nel caso di forza maggiore, di interesse pubblico o di scioperi nel settore del trasporto pubblico, previa intesa con il dipartimento Ambiente e con il servizio Traffico e viabilità.

Chiunque circola in violazione delle limitazioni previste dalla presente deliberazione è soggetto alle sanzioni previste di cui all'art. 7 comma 13 bis del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, così come modificato dalla legge 29 luglio 2010, n. 120.

E) Incaricare la Polizia Locale di vigilare, unitamente a tutti gli altri Organi indicati dal primo comma dell'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, per l'osservanza della presente deliberazione.

F) Dare atto che nei giorni 15 agosto, 19 settembre, 1° novembre, 25 e 31 dicembre 2012 il dispositivo di limitazione non si applica.

Il coordinatore del dipartimento Ambiente
Giuseppe Pulli

Il dirigente del servizio Viabilità e traffico
Giuseppe D'Alessio

Il vicesindaco e assessore all'Ambiente
Tommaso Sodano

L'assessore alla Mobilità e Infrastrutture
Anna Donati

LA GIUNTA

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alla incombenza di cui alla deliberazione innanzi adottata
Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuare le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE

6

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Compatibilmente con i ristretti limiti di tempo a disposizione, rispetto al momento cognitivo dell'atto di cui si propone l'approvazione, si osserva che la proposta (rubricata "senza impegno di spesa"):

- riguarda la conferma, "nella ZTL Ambientale di cui alla delibera di Giunta n. 124 del 28 gennaio 2010, il divieto di accesso e la circolazione dei veicoli privati destinati al trasporto di persone e merci sull'intero territorio cittadino" in giorni, ore e con deroghe determinate;

- riporta, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, il parere di regolarità tecnica del dirigente proponente espresso con la locuzione "favorevole";

- è stata sottoscritta dai dirigenti proponenti con attestazione di responsabilità in ordine alla veridicità e fondatezza degli atti e dei fatti richiamati nella parte narrativa della proposta stessa e delle dichiarazioni espresse.

L'atto proposto è motivato dalla circostanza che le limitazioni già adottate (tra l'altro):

- "hanno [...] prodotto benefici effetti sia sulla riduzione del traffico cittadino che sulla qualità della vita con riduzione delle fonti inquinanti e incremento della velocità dei trasporti pubblici su gomma";

- "per il loro carattere programmatico, hanno consentito ai cittadini una migliore organizzazione della propria mobilità",

- consentono, con lo sviluppo di comportamenti virtuosi e ambientalmente compatibili, il rilancio del trasporto pubblico.

Si ricorda - fermo restando la sussistenza delle condizioni normative richiamate nell'atto e, in specie, quelle previste dal D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. - che la responsabilità in ordine alla regolarità tecnica viene assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta con particolare riguardo alla completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, nonché alla idoneità delle scelte rispetto alle finalità dell'Amministrazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Gaetano Virtuoso

29.6.12

VISTO:
Luigi de Magistris

7

Deliberazione di G.C. n. 527 del 29/6/2012 composta da n. 7 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine , separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 7-8-12 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile



DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addì

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addì.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 7 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. 527 del 29-6-12

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.
(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.