

Uso e
Manutenzione



Gentile amico,

Le porghiamo il nostro benvenuto nella grande famiglia Laika e, con esso, i più vivi ringraziamenti per aver dato la Sua preferenza al nostro marchio. La Sua è stata una scelta di eleganza, prestigio e qualità. I veicoli Laika sono prodotti tecnologicamente avanzati ed estremamente affidabili: un investimento sicuro nel tempo.

Questo breve manuale che, nel Suo stesso interesse La preghiamo di leggere e conservare per future consultazioni, si propone di fornirLe tutte le informazioni che possono necessitarLe per il miglior utilizzo del Suo nuovo veicolo ricreazionale e per la corretta manutenzione dello stesso. Consigliamo vivamente di fare eseguire le operazioni di manutenzione o eventuali riparazioni sempre presso le concessionarie Laika le quali, grazie al personale addestrato ed ai continui aggiornamenti tecnici, potranno garantirLe la migliore esecuzione dei lavori. Noi del Servizio assistenza Clienti saremo comunque sempre a Sua completa disposizione per qualsiasi informazione.

Saremmo lieti, inoltre, di conoscere eventuali Suoi pareri e suggerimenti che, nati sul "campo", risultano per noi preziosi al fine di perfezionare sempre più il prodotto e soddisfare pienamente ogni tipo di esigenza. Con l'occasione auguriamo a Lei ed alla Sua famiglia delle ottime vacanze a bordo del Vostro Laika e...

... *Buon Viaggio!*

LAIKA CARAVANS S.p.A.

Servizio Assistenza Clienti

INDICE

• CONSIGLI DI CARATTERE GENERALE	
.1. Partenza	1
.2. Guida	1
.3. Sosta	2
• CARROZZERIA	2
• FINESTRE, OSCURANTI E ZANZARIERE	3
• AERATORI	4
• PORTE, SPORTELLI E GRIGLIE	5
• GRADINO ELETTRICO	6
• IMPIANTO ELETTRICO	
.1. Pannello strumenti e comandi	7
.2. Alimentatore e spina fissa di alimentazione	8
.3. Batteria di servizio e parallelo	9
.4. Illuminazione gradino	9
.5. Plafoniera esterna	10
.6. Luce di lettura	10
.7. Specchi retrovisori elettrici	10
.8. Chiusure centralizzate	11
.9. Presa 12V	11
.10. Oblò Laika e predisposizioni	11
.11. Schema chiusure centralizzate	12
.12. Schema impianto elettrico	13
• IMPIANTO GAS	14
• IMPIANTO IDRICO	15
.1. Pompa	16
.2. Boiler	17
.3. Serbatoio acqua potabile	17
.4. Serbatoio acque grigie	18
.5. Serbatoio WC	19
• CONSIGLI D'USO PER I SERBATOI WC	20
• IMPIANTO DI RISCALDAMENTO	
.1. Tipo "trumatic"	21
.2. Riscaldatore posteriore	21
• FRIGORIFERO	22
• FORNO	22
• TAPPEZZERIA	22
• TRASFORMAZIONE GIORNO-NOTTE	23
• ACCESSORI	25
• PREDISPOSIZIONI	
.1. Altoparlanti	25
.2. Antenna TV	25
.3. Condizionatore	26
.4. Generatore	26
.5. Portabiciclette	26
.6. Portamoto	27
.7. Portapacchi	27
.8. Bauliere sottoscocca	27
.9. Serbatoio acqua supplementare	28
.10. Serbatoio portatile WC	28
.11. Letto cabina motorhomes	28
.12. Veranda	29
• INTERVENTI E RICAMBI	29

Per una buona e continuativa manutenzione, consigliamo di seguire le indicazioni qui appresso riportate, nonché quelle contenute nei libretti di uso e manutenzione relativi ai diversi apparecchi in dotazione al veicolo ricreazionale. I veicoli Laika vengono allestiti su autotelai di varie case costruttrici. Nell'allestimento vengono impiegati accessori e componenti di molteplici e selezionati fornitori. Le case costruttrici degli autotelai ed i produttori di accessori e di componenti gestiscono in maniera autonoma il servizio assistenza. In caso di necessità è dunque opportuno rivolgersi direttamente al Servizio Assistenza della casa costruttrice del componente difettoso. Facendo effettuare i controlli ed i tagliandi consigliati, il veicolo si manterrà in piena efficienza per molti anni.

.1. Partenza

Prima di iniziare la marcia raccomandiamo di:

- togliere eventuali piedini di stazionamento e ripristinare il terreno intorno al veicolo, nel caso che ne siano state alterate le condizioni originarie, antecedenti alla sosta;
- assicurarsi di non aver dimenticato niente sotto il veicolo o nelle immediate vicinanze;
- disinserire l'eventuale allacciamento 220 V;
- commutare il frigo in posizione 12 V;
- posizionare in modo stabile ogni oggetto all'interno del veicolo;
- assicurarsi che tutti gli sportelli siano chiusi;
- assicurarsi che tutte le finestre siano chiuse (anche in mansarda);
- chiudere gli aeratori;
- prendere visione sul quadro comandi della scorta idrica, dei livelli dei vari serbatoi di recupero e delle condizioni della batteria;
- assicurarsi che lo scalino retrattile sia chiuso;
- assicurarsi che le porte siano chiuse;
- orientare correttamente gli specchietti laterali;
- assicurarsi che i passeggeri occupino i posti contrassegnati per la marcia.

.2. Guida

Per quanto guidare un veicolo ricreazionale sia facile, occorre ricordare di essere alla guida di un mezzo molto più ingombrante di un'autovettura. Il maggiore ingombro comporta anche una maggiore attenzione sia al lato destro (non guidare tenendosi troppo vicini al guard-rail), che al lato sinistro (non guidare tenendosi nel mezzo della strada). È consigliabile fare un po' di pratica per abituarsi alle nuove dimensioni. In particolare suggeriamo di prestare attenzione soprattutto:

- in caso di vento, specialmente nei sorpassi, sui viadotti o uscendo dalle gallerie;
- nell'affrontare passaggi ad altezza ridotta, ricordandosi che sul tetto possono essere installati accessori o bagagli che aumentano l'altezza totale del veicolo. Attenzione perciò a: parcheggi che limitano l'accesso in altezza ai veicoli, sottopassaggi, rimessaggi ed officine, pensiline di distributori di carburante, rami di alberi, ecc.;
- in retromarcia, prendendo attenta visione della zona posteriore e, eventualmente, facendosi guidare da un'altra persona;
- nelle discese molto ripide.

In generale, in ogni circostanza, e soprattutto durante i sorpassi, ricordare che le prestazioni del veicolo ricreazionale saranno difficilmente paragonabili a quelle della propria autovettura. È pertanto necessario un rispetto rigoroso delle norme di circolazione e, in particolar modo, della distanza di sicurezza.

.3. Sosta

Durante la sosta raccomandiamo di:

- attenersi scrupolosamente alle varie raccomandazioni per l'uso dell'impiantistica dell'unità abitativa, fornite nel presente libretto e nei manuali relativi ai vari apparecchi (frigo, boiler, forno, ecc.), facenti parte anch'essi della documentazione di bordo. Qualora alla presa in consegna del veicolo parte della documentazione fosse mancante, sarà possibile richiederla alla organizzazione di vendita Laika;
- accertarsi che il veicolo si trovi in posizione perfettamente orizzontale in modo da garantire una resa ottimale dei vari organi e dell'impiantistica generale;
- commutare il frigorifero a gas o a 220 V.

Non meno importanti sono le seguenti norme di comportamento da rispettare:

- non lasciare rifiuti sparsi;
- non scaricare i serbatoi in luoghi in cui ciò non è consentito;
- rispettare l'ambiente;
- rispettare i vicini e non disturbare la quiete pubblica.

CARROZZERIA

I materiali che compongono la carrozzeria del veicolo sono molteplici: lastre di alluminio prelaccato, manufatti in vetroresina, in ABS od altro. Per una conservazione duratura della carrozzeria è indispensabile effettuare lavaggi periodici, utilizzando acqua pulita e shampoo per auto nelle quantità consigliate. È bene ricordare che, specialmente dopo l'uso estivo in zone salmastre e dopo l'uso invernale, è indispensabile un lavaggio accurato di tutta la carrozzeria, nonché un controllo al sottoscocca. Per effettuare le operazioni di lavaggio delle parti alte è necessario munirsi di idonea attrezzatura. Particolare attenzione dovrà essere prestata durante il lavaggio del tetto in quanto esso può divenire scivoloso. Ad ulteriore protezione, la carrozzeria può essere trattata, una volta completamente asciutta, con le cere protettive normalmente impiegate per le autovetture.

Le stesse cure dovranno essere riservate anche ai profili esterni. I profilati anodizzati potranno essere protetti con uno spray ceroso, mentre per i profilati verniciati è consigliata la cera normalmente usata per le carrozzerie. Raccomandiamo il rimessaggio al coperto per evitare l'effetto corrosivo delle piogge acide e degli agenti atmosferici. È inoltre opportuno controllare che nelle vicinanze del rimessaggio prescelto non vi siano scarichi industriali che possano danneggiare la carrozzeria.

Nel caso si renda necessario effettuare ritocchi alla vernice, si consiglia di utilizzare vernici atte allo scopo acquistabili, anche in confezione spray, presso i carrozzieri. È buona norma rimuovere tutti i graffi, in quanto essi potrebbero innescare fenomeni di corrosione. Può accadere che il mastice inserito sotto i profilati debordi e formi una specie di cordoncino gommoso (generalmente nero). Questo fenomeno è dovuto alla pressione esercitata dalle viti di fissaggio: con il tempo e con il caldo il mastice in eccesso, inserito sotto i profili in grande quantità per assicurare la totale impermeabilità del veicolo, si assesta e fuoriesce. Volendo ripristinare l'originaria pulizia intorno ai profili od a qualsiasi altra parte fissata con questo mastice, è sufficiente eseguire un taglio con un piccolo trincetto in corrispondenza della linea di debordamento del mastice ed asportare la parte eccedente. Si consiglia di prestare molta attenzione a questa operazione, in quanto senza il taglio del mastice si rischia, nel rimuoverlo, di sfilarlo dalla giunzione, creando cavità pericolose per eventuali infiltrazioni di acqua. Periodicamente è opportuno lubrificare le guarnizioni in gomma con prodotti anti-screpolature o, in alternativa, con olio o grasso di vaselina.

Le finestre utilizzate sono composte da un telaio esterno, da una cornice interna e da una calotta doppia apribile, che può essere di tipo scorrevole o a compasso. Il telaio esterno è munito di profilo con scanalatura per l'inserimento di oscuranti esterni (optional).

Nella cornice interna sono racchiusi l'oscurante e la zanzariera che utilizzano, per l'avvolgimento, un meccanismo "a rullo" comandato da una molla. Nel caso che il meccanismo di avvolgimento abbia bisogno di manutenzione, si consiglia di rivolgersi ad una officina autorizzata Laika, in quanto detta operazione necessita dello smontaggio della cornice.

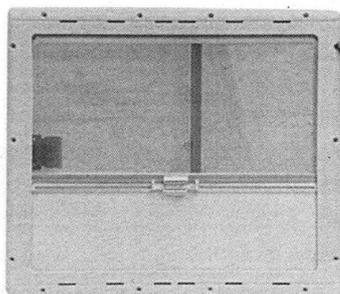
Le calotte doppie hanno una intercapedine d'aria che può assorbire umidità. Pertanto l'eventuale comparsa di condensa all'interno delle calotte non deve destare preoccupazione. Si consiglia di non togliere e di non ostruire il tappino con foro, nel caso esso sia presente.

Non apporre etichette autoadesive sulle calotte doppie, in quanto la composizione del collante potrebbe danneggiarle. Per pulire le finestre si può utilizzare un panno asciutto morbido. Occorre fare attenzione a non rigare la superficie in materiale plastico. Per il lavaggio sono consigliati acqua saponata o prodotti specifici per i vetri.

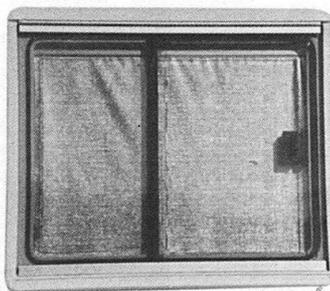
ATTENZIONE: NON USARE IN ALCUN CASO ALCOOL, DILUENTI, ACETONI O SOLVENTI DI ALTRO TIPO.

In caso di graffi, trattare le superfici con opportune paste lucidanti, reperibili presso produttori o distributori di laminati plastici. Le finestre possono essere trattate anche con prodotti antistatici che limitano il fastidioso deposito di polvere al loro interno. Evitare l'utilizzo degli oscuranti termici interni per lunghi periodi durante le soste in quanto essi, bloccando la circolazione dell'aria, determinano il surriscaldamento delle calotte delle finestre, danneggiandole. Particolare cura necessitano le finestre scorrevoli, in quanto l'accumulo di polvere rischia di rigare le superfici.

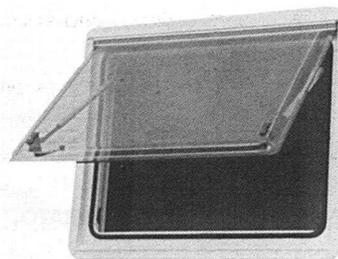
Occorre pulire periodicamente le guide delle finestre scorrevoli ed i braccetti di sostegno di quelle a compasso. Dopo la pulizia, trattare le parti con spray ai silicani.



FINESTRA CON ZANZARIERA



FINESTRA SCORREVOLE



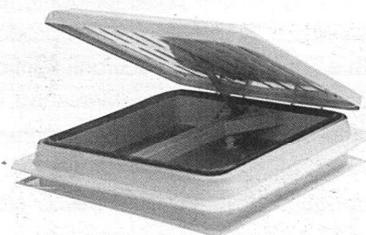
FINESTRA A
COMPASSO

Gli aeratori installati sui veicoli prodotti da Laika sono di più tipi:

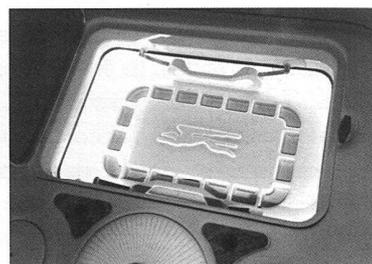
- A) Aeratore a tetto circolare e fisso, con il quale non è possibile variare il flusso d'aria. È generalmente installato nel vano toilette.
- B) Aeratore a tetto chiudibile. Di solito installato in mansarda, esso è ostruibile durante il viaggio per evitare flussi d'aria. È opportuno ventilare la zona mansarda durante l'uso diurno e notturno in modo da evitare formazioni di condensa.
- C) Aeratore a tetto non ostruibile. È solitamente installato in prossimità della cucina, della dinette o delle zone posteriori. Durante la marcia questo tipo di aeratore può essere fonte di fruscio e di ingresso di aria.
- D) Aeratore multifunzionale Laika. Questo oblò esclusivo, del tipo a ventilazione permanente, è installato in prossimità della dinette centrale, ed è possibile orientarne l'apertura per sfruttare al meglio le correnti d'aria. All'interno il pannello di finitura accoglie diversi comandi elettrici ed alcune predisposizioni che tratteremo più avanti.



A) AERATORE CIRCOLARE FISSO



B/C) AERATORE REGOLABILE



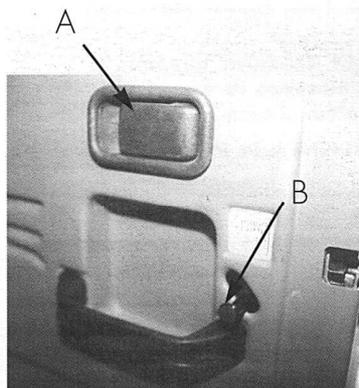
D) AERATORE LAIKA MULTIFUNZIONALE

ATTENZIONE:

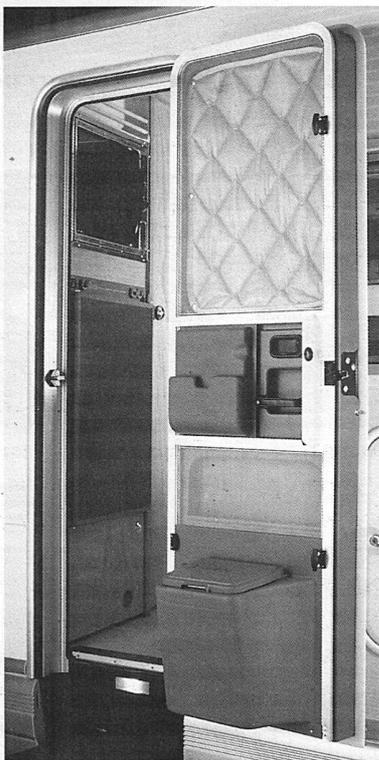
È NECESSARIO ASSICURARE UN CONTINUO RICAMBIO DI ARIA PER EVITARE LA SATURAZIONE DI UMIDITÀ. L'UMIDITÀ INFATTI, RAFFREDDANDOSI, SI CONDENSA E VIENE ASSORBITA ALLO STATO LIQUIDO DA CUSCINI, COPERTE, SACCHI A PELO, ECC. QUESTO FENOMENO È MENO APPARISCENTE IN ESTATE QUANDO IL VEICOLO VIENE MAGGIORMENTE AERATO. ANCHE IN INVERNO È NECESSARIO TENERE APERTI ALMENO GLI AERATORI DEL TETTO SENZA TEMERE L'ARIA FREDDA IN INGRESSO. INFATTI L'ARIA CALDA GIÀ PRESENTE NEL VEICOLO, SALENDO VERSO L'ALTO PER LEGGI FISICHE, SI MISCELA CON QUELLA PIÙ FREDDA IN ENTRATA, FORMANDO COSÌ UNA CIRCOLAZIONE NATURALE NECESSARIA PER EVITARE LA FORMAZIONE DI CONDENSA. SE AL MATTINO SI DOVESSERO RISCOPRIRE TRACCE DI UMIDITÀ ALL'INTERNO DEL VEICOLO, OCCORRERÀ REGOLARE MEGLIO L'AERAZIONE DELLO STESSO. È BENE PERTANTO NON CHIUDERE GLI AERATORI CON TAPPARELLE O SIMILI.

Nel chiudere ed aprire porte e sportelli è opportuno esercitare pressione nel senso di chiusura degli stessi sulla cornice verso l'interno in quanto, così facendo, si riduce la pressione sulla serratura e si facilita la rotazione della chiave. Alcuni modelli sono dotati di sportello apribile con comando interno a leva. Per richiuderlo basta esercitare pressione in corrispondenza delle chiusure. La serratura di tipo automobilistico della porta di ingresso (a doppio scatto) è munita di comando di apertura (A) e del pomello di sicura (B) azionabile a porta chiusa o mediante la chiusura centralizzata. Alcuni veicoli sono dotati di chiusure centralizzate di serie, altri sono invece già muniti di serratura elettrica e del relativo cablaggio.

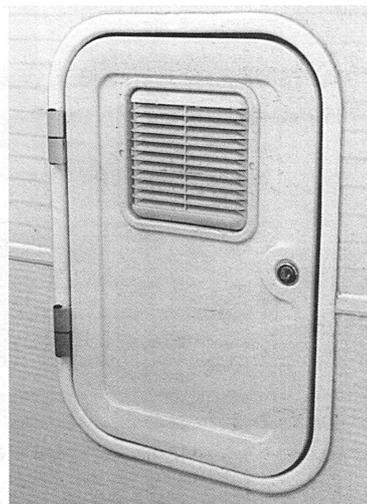
La porta di ingresso è dotata di controporta zanzariera ad apertura/chiusura indipendente. È sufficiente agire sul carter scorrevole e sulle chiusure girevoli poste in alto ed in basso. Le cerniere di porte e sportelli esterni vanno trattate con prodotti lubrificanti spray. Lo stesso trattamento è da riservare alle serrature. La griglia presente sulla porta di ingresso non deve essere ostruita in quanto essa garantisce un'adeguata circolazione dell'aria. Lo stesso dicasi per la griglia esterna dello sportello del vano bombole gas e per quella posta sul fondo del vano stesso, in quanto, in caso di perdite, tali griglie consentono al gas di fuoriuscire all'esterno del veicolo. Non deve essere ostruita neanche la griglia esterna del frigo, né essere rimossa durante il funzionamento dello stesso.



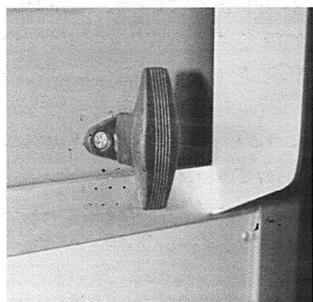
A) COMANDO INTERNO APERTURA PORTA CELLULA
B) POMELLO DI SICURA



PORTA CELLULA



VANO BOMBOLE



FERMO ZANZARIERA



COMANDO INTERNO DI APERTURA SPORTELLA

A) GRADINO DI INGRESSO A DOPPIA ALZATA

Il gradino di ingresso è del tipo a doppia alzata per facilitare l'accesso al veicolo e la discesa dallo stesso. Esso è azionabile dalla porta di ingresso e, per il rientro, da un pulsante sul cruscotto. Per aprirlo e chiuderlo occorre tenere premuto il pulsante relativo fino a quando lo scalino si trova nella posizione di completa chiusura o di completa apertura. È bene non interrompere il movimento dello scalino prima che esso si sia completamente aperto o chiuso e comunque non utilizzarlo prima della completa apertura. Per garantire la massima sicurezza, un'apposita spia luminosa ed un segnale acustico avvertono che il gradino è aperto al momento della messa in moto. È opportuno prestare molta attenzione durante le fasi di apertura e di chiusura e controllare che non vi siano oggetti sulle pedate. Il gruppo motore è chiuso all'interno di un carter in plastica e per un'eventuale manovra manuale è sufficiente:

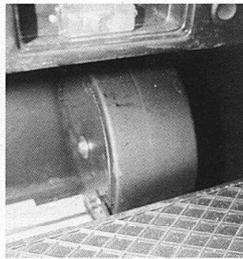
- 1) sfilare la copiglia dell'albero motore,
- 2) escludere la staffa dalla cremagliera,
- 3) chiudere il gradino manualmente ed inserire il cavallotto di arresto nel foro del fianco laterale del gradino.

È buona norma eseguire periodicamente l'ingrassaggio dell'albero, dei perni e delle catene. Verificare periodicamente anche il movimento dello scalino ed il funzionamento dei fine corsa elettrici che determinano la posizione di apertura e chiusura, nonché l'accensione della spia "scalino aperto", posta in prossimità del posto guida.

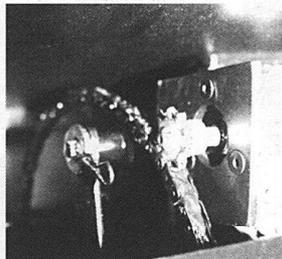
ATTENZIONE: IN PARTICOLARI CONDIZIONI METEOROLOGICHE O IN PRESENZA DI SABBIA, GLI SCALINI POSSONO DIVENTARE SCIVOLOSI.



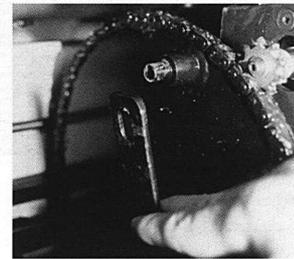
GRADINO ELETTRICO



CARTER PROTEZIONE
MOTORE



COPIGLIA FERMA LEVA
MOVIMENTO SCALINO



LEVA MOVIMENTO
SCALINO

B) GRADINO DI INGRESSO A SINGOLA ALZATA

Questo tipo di gradino è utilizzato sui veicoli profilati. Per azionare questo gradino è sufficiente agire sul pulsante posto in prossimità della porta, tenendolo premuto fino a quando le fasi di apertura e chiusura non sono state completate. È opportuno prestare molta attenzione durante il funzionamento del gradino e controllare che non ci siano oggetti sulla pedata. Il gruppo motore è accessibile dalla parte bassa dello scalino e per un'eventuale azionamento manuale è sufficiente:

- 1) togliere la copiglia dall'albero principale,
- 2) sfilare il perno,
- 3) chiudere il gradino manualmente ed inserire la vite di bloccaggio del meccanismo.

È buona norma eseguire periodicamente: l'ingrassaggio del meccanismo, la verifica del movimento dello scalino, il funzionamento del fine corsa elettrico che determina la posizione di apertura e chiusura e l'accensione della spia scalino aperto posta sul cruscotto della cabina di guida.

L'impianto elettrico dei veicoli Laika si distingue per funzionalità e sicurezza. La rete interna funziona a 12 V, ad esclusione di una presa a 220 V. La presa a 220 V non viene installata nel bagno per motivi di sicurezza. Gli schemi elettrici si trovano a pag. 13. Gli elementi principali dell'impianto elettrico sono:

- .1. PANNELLO STRUMENTI E COMANDI
- .2. ALIMENTATORE E SPINA DI ALIMENTAZIONE 220V
- .3. BATTERIA DI SERVIZIO E PARALLELO
- .4. ILLUMINAZIONE GRADINO
- .5. PLAFONIERA ESTERNA
- .6. LUCE DI LETTURA
- .7. SPECCHI RETROVISORI ELETTRICI
- .8. CHIUSURE CENTRALIZZATE
- .9. PRESA 12V
- .10. OBLÒ LAIKA E PREDISPOSIZIONI

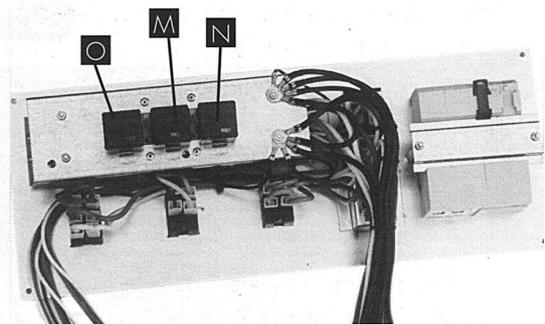
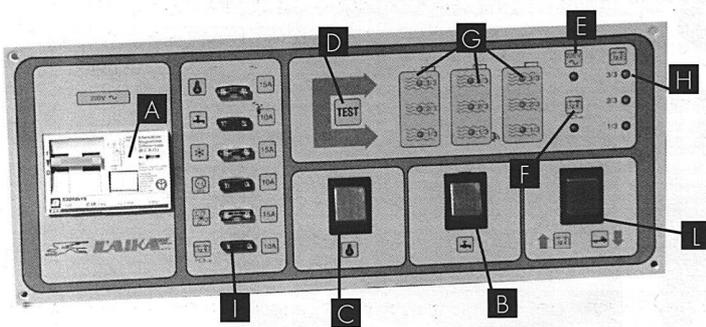
.1. Pannello strumenti e comandi

Il pannello strumenti rappresenta il centro di distribuzione e di controllo delle diverse funzioni del veicolo. Vediamo in dettaglio le strumentazioni:

- A) Interruttore generale 220 V salvavita.
Questo interruttore è da utilizzare per l'allacciamento ad una sorgente a 220 V. Da questo interruttore si diramano tutti i circuiti a 220 V. È bene eseguire periodicamente il test di funzionamento di salvavita.
- B) Interruttore luminoso pompa.
Attiva la pompa. La spia luminosa accesa indica che la pompa è in funzione.
- C) Interruttore illuminazione.
Attiva l'erogazione di elettricità alle utenze.
- D) Pulsante test.
Attiva il temporizzatore che mantiene accesi gli strumenti per alcuni secondi.
- E) Spia 220 V inserito.
Segnala l'avvenuto allacciamento ad una sorgente a 220 V.
- F) Spia carica batteria.
Essa indica, una volta allacciati ad una sorgente a 220 V, che il caricabatterie automatico sta caricando la batteria di servizio (spia accesa) oppure che il caricabatteria non è in funzione (spia spenta) in quanto la batteria è già carica.

- G) Livello serbatoi.
Indica il livello dei serbatoi.
- H) Livello di carica della batteria.
Indica lo stato di carica della batteria di servizio.
- I) Fusibili.
Proteggono le varie linee elettriche. Non sempre è possibile indicare tutti i simboli delle varie utenze. Ad esempio, generalmente lo scaldacqua non viene indicato; esso però è comunque protetto da uno dei fusibili.
- L) Commutatore carica batteria.
Si effettua la selezione della batteria da ricaricare: motore o servizi.
- M) Relè carica batteria.
- N) Relè rete batteria.
- O) Relè frigo

Per avere la certezza dei collegamenti e delle relative protezioni dei circuiti, si faccia riferimento allo schema dell'impianto elettrico (pag.13).



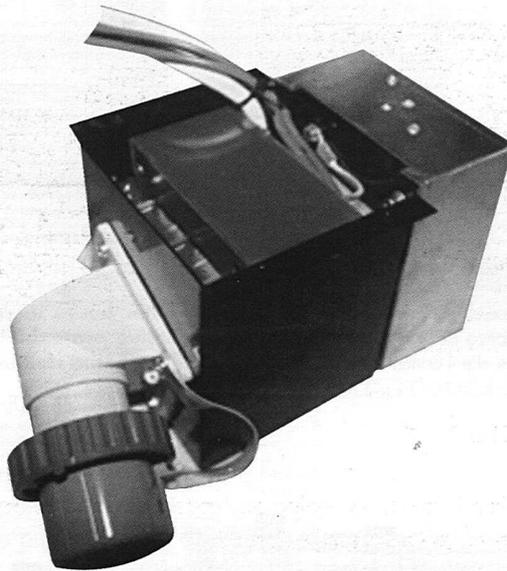
.2. Alimentatore e spina fissa di alimentazione

L'alimentatore, che ha una potenza di 350 W, rappresenta una parte essenziale del sistema elettrico, in quanto in esso sono racchiuse diverse funzioni importanti. In particolare, esso fornisce corrente continua a 12 V CC quando è alimentato a 220 V. L'alimentatore, ubicato sotto il pavimento, entra in funzione automaticamente quando il veicolo è allacciato alla rete 220 V. Sul suo involucro è anche fissata la spina di alimentazione generale 220V-16A.

Quando il veicolo è allacciato alla rete a 220 V, la sezione carica batteria entra in funzione automaticamente. Essa è protetta da un fusibile auto da 10 A, 12 V.

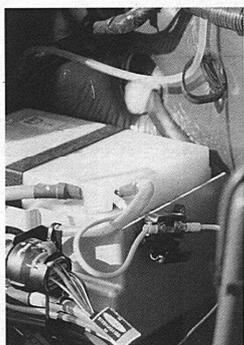
La commutazione avviene in modo automatico e consente alla batteria di essere ricaricata senza che venga prelevata corrente dalla stessa. Il relè del frigo permette il funzionamento a 12 V di questa utenza solo con motore avviato. Alcune utenze, come la presa a 12 V ed accessori vari (ad esempio, amplificatori, antenna TV, allarmi, ecc.), devono essere collegate direttamente alla batteria o ad una linea non commutata. È perciò importante che gli accessori vengano montati da personale qualificato in grado di quantificare i carichi sulle linee ed eventualmente inserire altre protezioni.

È bene tenere presente che un prelievo di corrente diretta dalla batteria durante la sua ricarica allunga il tempo di ricarica della stessa. Qualora il prelievo risulti superiore alla ricarica, il fusibile della sezione carica batteria può saltare, oppure la batteria può non essere ricaricata. È opportuno limitare al massimo il prelievo diretto per non danneggiare la batteria.



. 3 . Batteria di servizio e parallelo

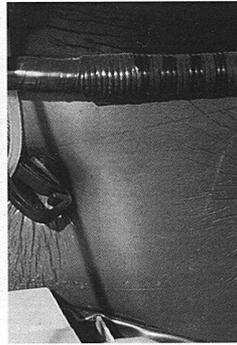
La batteria di servizio è generalmente ubicata nel vano motore. Essa viene ricaricata automaticamente dall'alternatore dell'autoveicolo all'atto dell'accensione del motore. Il "parallelo" è realizzato mediante un relè posto nel vano motore oppure in prossimità della batteria supplementare. La linea elettrica in partenza dalla batteria è protetta da un fusibile da 50 A posto nello stesso vano. È bene tenere presente che la capacità della batteria è comunque limitata e si riduce sensibilmente durante l'inverno. È comunque opportuno controllare periodicamente il livello dell'elettrolita.



FUSIBILE LINEA
BATTERIA



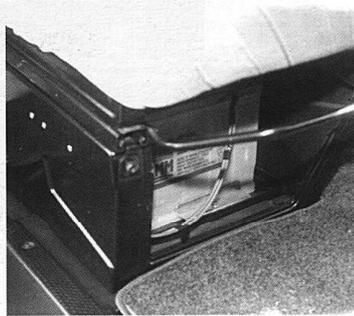
BATTERIA NEL VANO
MOTORE



RELÉ PARALLELO



BATTERIA NEL VANO MOBILE



BATTERIA SOTTO IL SEDILE

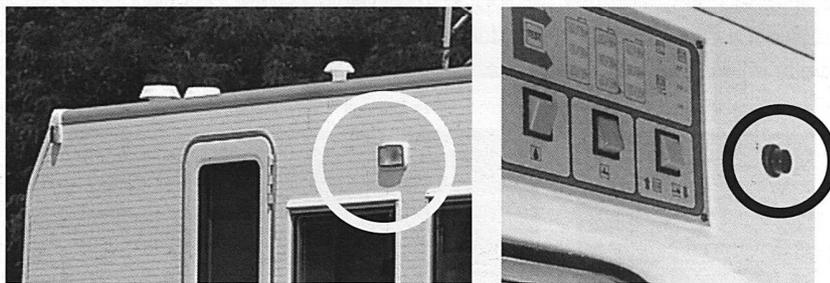
. 4 . Illuminazione gradino

Il gradino d'ingresso è illuminabile. La plafoniera, posta nella parte alta del gradino, si accende esercitando una leggera pressione su un lato della stessa.



. 5. Plafoniera esterna

Una plafoniera esterna è fissata sulla parete destra del veicolo. Si accende mediante l'interruttore posto a lato del quadro comandi.



. 6. Luce di lettura

Una luce di lettura viene installata sul cruscotto dei motorhomes. Quando si trova in "POSIZIONE 1", questa si accende all'apertura degli sportelli cabina oppure, a sportelli chiusi, premendo l'interruttore sul cruscotto.



. 7. Specchi retrovisori elettrici

I motorhomes sono dotati di specchi retrovisori elettrici con il comando posizionato sul cruscotto.



.8. Chiusure centralizzate

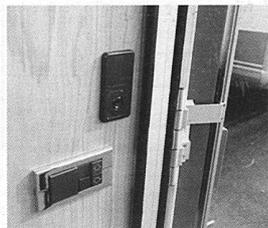
I motorhomes sono dotati di chiusure centralizzate su tutte le porte. Una centralina elettrica viene installata in prossimità della centralina fusibili dell'autoteleio e da essa si diramano i circuiti verso le relative serrature elettriche. Per eventuali anomalie fare riferimento allo schema elettrico (pag. 12). Gli autocaravans sono provvisti (di serie) di predisposizione per chiusure centralizzate solo nella porta cellula.

.9. Presa 12V e predisposizione presa TV

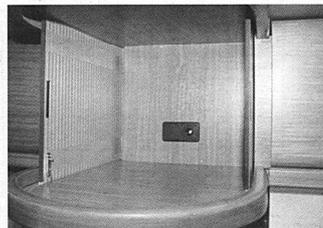
Una presa 12V è prevista su ogni veicolo. Questa è alimentata direttamente dalla batteria.



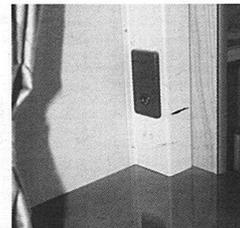
Ecovip 300 L



Ecovip 3 L - Ecovip 5 L



Ecovip 1r-2-4-6-100-200i-400



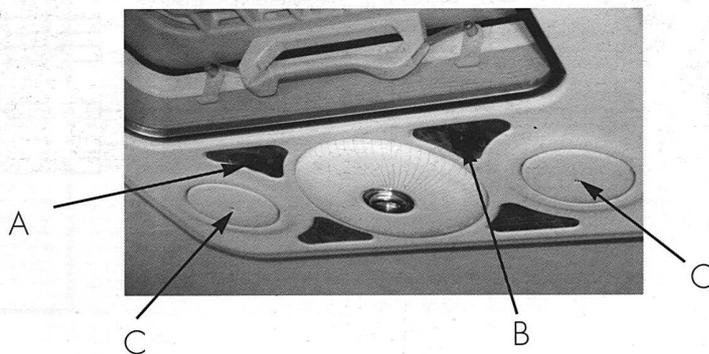
Ecovip 500 L

.10. Oblò Laika e predisposizioni

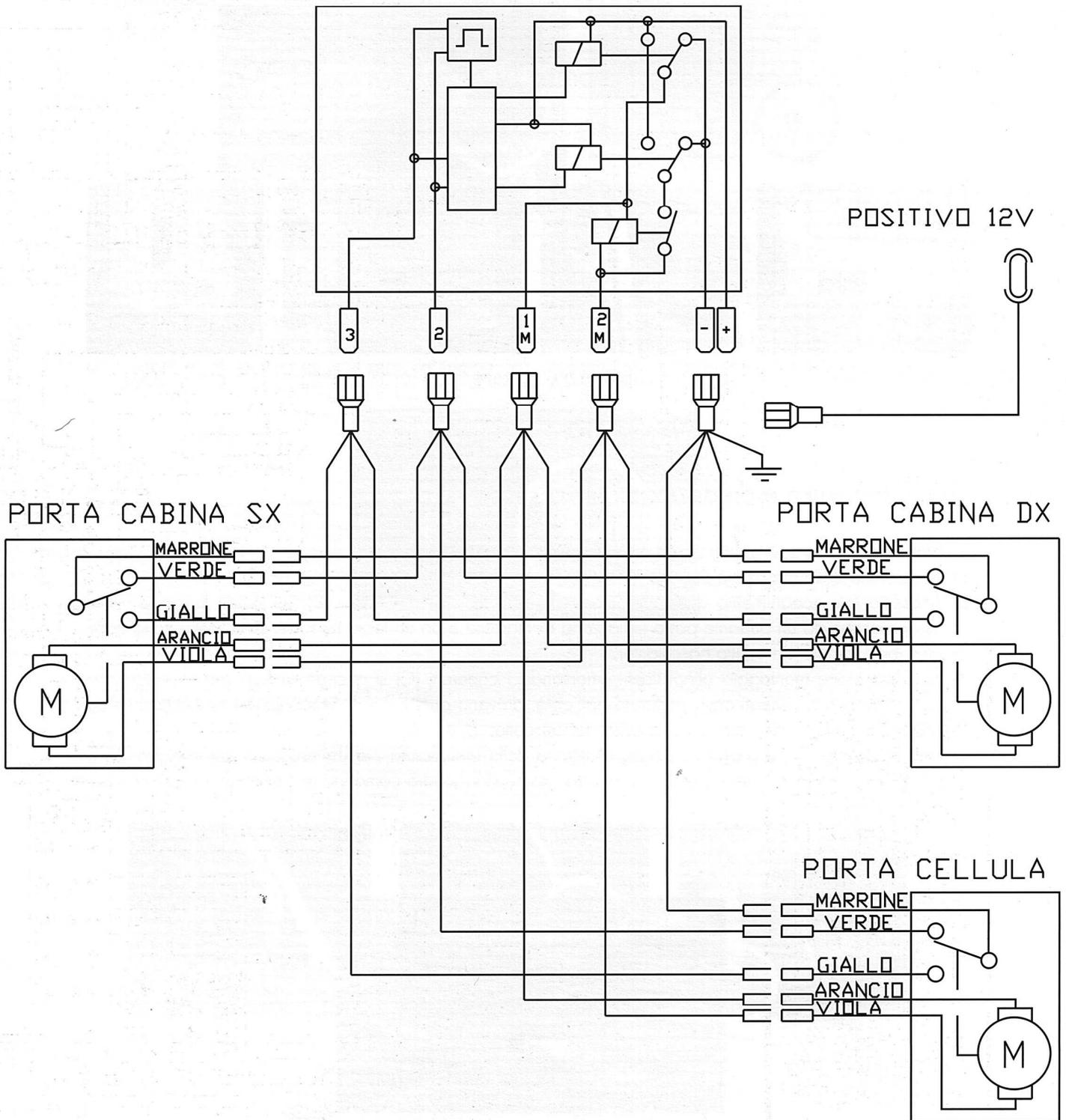
Nell'oblò esclusivo Laika sono presenti le seguenti funzioni elettriche:

- 1) Accensione della plafoniera centrale mediante interruttore (A).
- 2) Accensione e spegnimento della plafoniera alogena mediante pulsante (B). La stessa funzione viene assolta anche da un pulsante posto nella zona di ingresso e da un terzo pulsante posto nella zona notte principale (mansarda o letto basculante).
- 3) Predisposizione montaggio altoparlanti: smontando i coperchi (C) si accede ai cavi per l'installazione degli altoparlanti. Questi cavi, partendo dall'oblò, arrivano al quadro di comando e successivamente al vano di montaggio dell'autoradio, previsto sul cruscotto.
- 4) Predisposizione TV: è previsto un cavo all'interno della plafonatura per il montaggio dell'antenna TV. Il cavo, che si trova all'interno della plafonatura, passa dal quadro comando ed arriva alla predisposizione presa TV.

Nel modello ECOVIP 1r le predisposizioni TV a 12Volt sono presenti anche in cabina nella parte centrale del pensile anteriore.

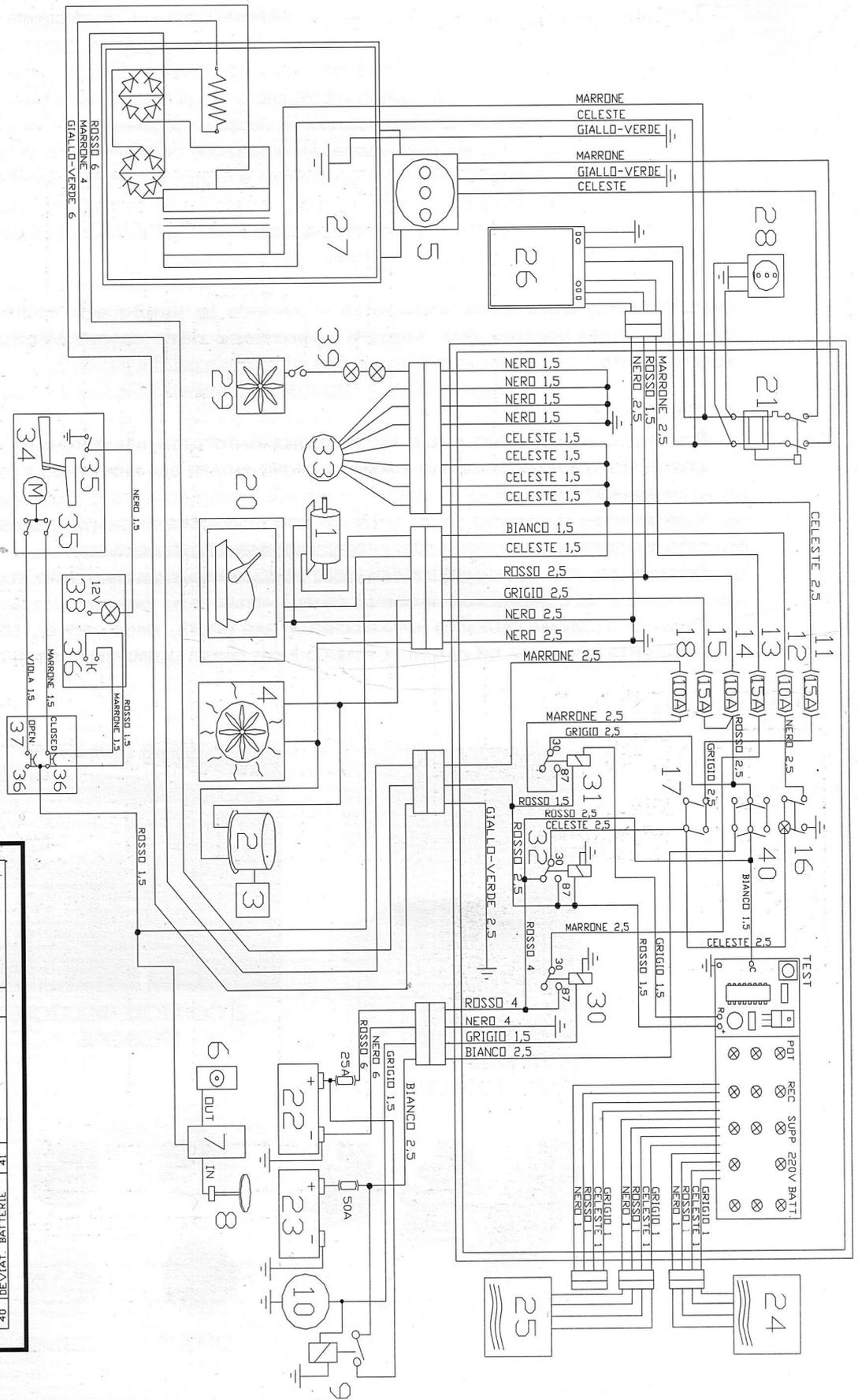


.11. Schema chiusure centralizzate



.12. Schema impianto elettrico

N	DESCRIZIONE	N	DESCRIZIONE	N	DESCRIZIONE
1	POMPA	2	SCALDA-ACQUA	3	TERMOSTATO
4	STUFA	5	PRESA TV	6	PRESA TV
7	AMPLIFICATORE TV	8	ANTENNA TV	9	RELE' PARALLELO
10	ALTERNATORE	11	FUSIBILE PRESA 12V	12	FUSIBILE POMPA
13	FUSIBILE FRIGO	14	FUSIBILE VENTOLA	15	FUSIBILE VENTOLA
16	INTERR. POMPA	17	INTERR. LUCI	18	FUSIB. CARICA-BATT.
19	PRESA 12V	20	FORN. BATTERIA VEICOLI	21	INTERR. DIFFERENZIALE
22	BATTERIA SERVIZIO	23	BATTERIA VEICOLI	24	SERB. ACQUA POTABILE
25	SERB. RECUPERO	26	FRIGO	27	TRASFORMATORE
28	PRESA 220V	29	ASPIRATORE	30	RELE' FRIGO
31	RELE' RETE-BATTERIA	32	RELE' CARICA BATT.	33	LUCI VARIE
34	SCALD. PORTA INGRESSO	35	FINECORSA	36	PULSANTE
37	PORTA INGRESSO	38	CRUSCOTTO	39	CAPPINA CUCINA
40	DEVIAT. BATTERIE				

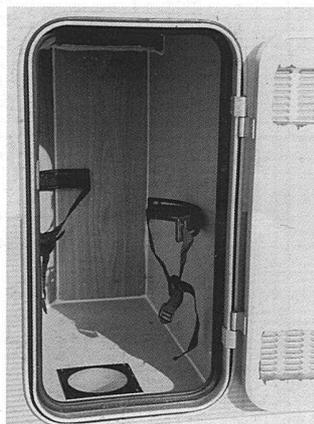


Tutte le utenze devono essere alimentate mediante l'installazione di un regolatore di pressione a taratura fissa di 30 mbar per gas butano e 37 mbar per gas propano. Il regolatore deve essere installato all'interno del vano portabombole e collegato direttamente al raccordo flessibile. L'impianto del gas, formato da tubi in acciaio protetto, si dirama dal vano portabombole fino a raggiungere le varie utenze, passando da una o più centraline dotate di rubinetti di intercettazione. Le utenze sono generalmente munite di valvola di sicurezza termostatica che garantiscono l'interruzione dell'erogazione del gas in caso di spegnimento della fiamma. Per accendere a freddo le utenze occorre premere e ruotare per alcuni secondi la manopola di erogazione e, ad accensione avvenuta, tenerla premuta per circa 15-25 secondi fino all'avvenuto riscaldamento della valvola di sicurezza (escluso scaldacqua e frigorifero). Ogni singolo apparecchio funzionante a gas è dotato di un rubinetto di chiusura contrassegnato da un simbolo.

IMPORTANTE: Ogni anno sottoporre a verifica la tenuta e lo stato di conservazione generale dell'impianto gas. Questa operazione deve essere effettuata da personale specializzato.

ATTENZIONE:

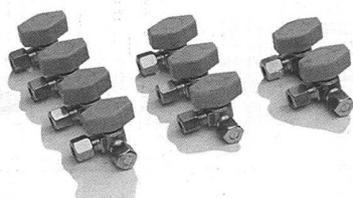
- **PER UNA CORRETTA CONOSCENZA DEL FUNZIONAMENTO DEGLI APPARECCHI, SI CONSIGLIA DI LEGGERE ATTENTAMENTE I MANUALI DI USO E MANUTENZIONE REDATTI DAI PRODUTTORI E FORNITI ASSIEME A QUESTA PUBBLICAZIONE;**
- **VERIFICARE CHE LE BOMBOLE SIANO ANCORATE CON LE APPOSITE CINGHIE DI FISSAGGIO, DOVE INSTALLATE;**
- **NON OSTRUIRE LE GRIGLIE OD I FORI PRESENTI NEL VANO PORTABOMBOLE;**
- **CONTROLLARE CHE LA SIGILLATURA DEL VANO PORTABOMBOLE SIA IN OTTIMO STATO, CIOÉ CHE NON VI SIANO PUNTI DI COMUNICAZIONE CON LA CELLULA ABITATIVA;**
- **PRIMA DI AZIONARE QUALSIASI APPARECCHIO A GAS (STUFA, FRIGO, BOILER, ECC.) VERIFICARE L'INTEGRITÀ DELLA STRUTTURA DEI CAMINI DI SCARICO E CHE QUESTI ULTIMI SIANO LIBERI DA CORPI ESTRANEI.**



VANO BOMBOLE GAS



REGOLATORE/RIDUTTORE
PRESSIONE



RUBINETTI 2 / 3 / 4 VIE



BOILER



FRIGO



STUFA



FORNELLI

L'impianto idrico è composto dai seguenti elementi:

- .1. POMPA
- .2. BOILER
- .3. SERBATOIO ACQUA POTABILE
- .4. SERBATOIO ACQUE GRIGIE
- .5. SERBATOIO WC

Per un buon funzionamento dell'impianto idrico, al primo utilizzo si consiglia di:

- controllare la quantità di acqua presente nel serbatoio selezionato;
- aprire tutti i rubinetti (acqua fredda e acqua calda);
- dare tensione alla pompa (dal pannello comandi) ed attendere che si riempiano tutte le tubazioni;
- chiudere ogni rubinetto dopo che il flusso d'acqua in uscita è diventato regolare;
- controllare che la pompa cessi di funzionare qualche istante dopo la chiusura dell'ultimo rubinetto.

ATTENZIONE:

DURANTE I PERIODI INVERNALI O DURANTE LUNGI PERIODI DI INATTIVITÀ, EVITARE DI LASCIARE L'IMPIANTO IDRICO SOTTO PRESSIONE, SVUOTARE COMPLETAMENTE L'IMPIANTO, TUTTI I SERBATOI, LA POMPA ED I VARI APPARECCHI. È BENE PULIRE PERIODICAMENTE IL FILTRO DELLA POMPA E DISINFETTARE SERBATOI ED IMPIANTO CON APPOSITI PRODOTTI. PER PREVENIRE SCREPOLATURE DELLA GUARNIZIONE DI TENUTA DEL POZZETTO DEL WC, OCCORRE LUBRIFICARLA ALMENO UNA VOLTA L'ANNO CON CERA SILICONICA, VASELINA O SILICONE SPRAY.

1. Pompa

La pompa aspira l'acqua dal serbatoio selezionato (interno o esterno). L'acqua passa attraverso un filtro posto direttamente all'ingresso della pompa e viene quindi spinta nell'impianto, scorrendo all'interno di tubazioni in polibutilene antigelo per poi raggiungere le utenze. È buona norma provvedere periodicamente alla pulizia del filtro. La pompa è provvista di pressostato ed entra in funzione ogni volta che si apre una utenza.

Per una corretta conoscenza del funzionamento dell'apparecchio, si consiglia di leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione redatto dal produttore e fornito con questa pubblicazione.



ATTENZIONE: SE LA POMPA VIENE FATTA FUNZIONARE "A SECCO" O A SERBATOIO QUASI VUOTO, NE POSSONO DERIVARE DANNI ALLA POMPA STESSA. ESSA, INFATTI, POTREBBE FUNZIONARE IN MODO IRREGOLARE ED IL MOTORE, SURRISCALDANDOSI, LA DANNEGEREBBE.

MANIFESTAZIONE DI INCONVENIENTI E LORO POSSIBILI CAUSE

LA POMPA NON PARTE QUANDO SI APRE UN RUBINETTO:

- interruttore disinserito;
- fusibile bruciato;
- batteria scarica;
- cavo staccato;
- contatti ossidati.

LA POMPA PARTE A RUBINETTI CHIUSI:

- la valvola di tenuta non tiene;
- perdita di acqua nell'impianto;
- pompa danneggiata.

LA POMPA NON SI FERMA QUANDO SI CHIUDONO I RUBINETTI:

- serbatoio dell'acqua vuoto;
- tensione insufficiente;
- pressostato guasto (in questo caso si può ancora utilizzare la pompa ma occorre spengerla tramite l'interruttore dopo ogni uso di acqua);
- perdita nell'impianto.

NON ESCE ACQUA DAI RUBINETTI:

- serbatoio acqua vuoto;
- torsione di un tubo;
- entra aria sulla linea;
- filtro occluso;
- rubinetto occluso.

.2. Boiler

A) BOILER SINGOLO

Un'utenza particolare è costituita dal boiler che provvede a riscaldare l'acqua in esso contenuta e quindi, grazie alla pressione fornita dalla pompa, ad alimentare le varie utenze con acqua calda. Pur utilizzando normalmente le utenze, è possibile disinserire il boiler mediante un rubinetto. Se il boiler non viene usato nei periodi in cui la temperatura può scendere sotto zero, occorre compiere l'operazione di svuotamento. È opportuno non stivare materiali nelle vicinanze dello scaldacqua in quanto alcune parti di esso raggiungono temperature elevate durante il funzionamento.



ATTENZIONE:

PER UNA CORRETTA CONOSCENZA DEL FUNZIONAMENTO DELL'APPARECCHIO, SI CONSIGLIA DI LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE DI USO E MANUTENZIONE REDATTO DAL PRODUTTORE E FORNITO CON QUESTA PUBBLICAZIONE.

B) BOILER COMBINATO

Questo tipo di boiler fa parte di un apparecchio combinato che racchiude in sé sia la funzione di scaldacqua che quella di stufa. Per quanto riguarda le nozioni di carattere generale è buona norma prendere conoscenza del funzionamento dell'apparecchio leggendo attentamente il manuale di uso e manutenzione redatto dal produttore e allegato a questa pubblicazione.

.3. Serbatoio acqua potabile

Questo serbatoio è posto in posizione antigelo dietro la stufa o nelle sue immediate vicinanze. Esso può essere svuotato con una semplice operazione grazie alla presenza di una apposita saracinesca di svuotamento posta all'interno o all'esterno del veicolo, a seconda dei modelli. La capacità del serbatoio interno varia a seconda dei modelli. È possibile installare uno o più serbatoi supplementari per aumentare l'autonomia totale del veicolo.

Per questa operazione, come per tutti gli altri interventi, è bene rivolgersi ad una officina autorizzata. Si consiglia di installare kit originali Laika.



4. Serbatoio acque grigie

L'impianto di recupero delle acque grigie (lavandino, lavello, piatto doccia) è realizzato con sifoni e tubazioni rigide antigelo che convogliano le acque in un serbatoio posto sotto il pavimento del veicolo. Soltanto il piatto doccia non possiede sifone; è bene quindi mantenere chiuso il foro di scarico dopo ogni uso, in quanto dallo stesso potrebbe risalire cattivo odore. Il serbatoio di recupero è munito di indicatore di livello (vedi pannello strumenti) e possiede un tubo che assolve una doppia funzione: a) evita fuoriuscite di acqua quando il serbatoio è pieno; b) sfiata il serbatoio sul tetto per migliorarne il funzionamento ed evitare cattivi odori nella zona abitativa.

Lo scarico di questo serbatoio può essere effettuato in più modi:

- scarico in pozzetto mediante tubazione di raccordo;
- scarico in serbatoio mobile mediante raccordo.

Si raccomanda di effettuare lo scarico senza arrecare danno alcuno all'ambiente.

ATTENZIONE:

- **PRESTARE ATTENZIONE ALLA TUBAZIONE DI SCARICO IN QUANTO, ESSENDO ESSA PIÙ BASSA DEL SERBATOIO, PUÒ ESSERE URTATA DURANTE PASSAGGI DIFFICILI, QUALE AD ESEMPIO LA SALITA SU TRAGHETTI E/O MARCIAPIEDI.**
- **NELL'USO INVERNALE È BENE MISCELARE LE ACQUE GRIGIE CON ANTIGELO, SALE O PRODOTTI SIMILARI. OCCORRE ESEGUIRE QUESTA OPERAZIONE A TUBAZIONI E SERBATOIO VUOTI, IN MODO CHE IL LIQUIDO ANTIGELO ARRIVI FINO ALLA SARACINESCA.**



SCARICO CON TUBAZIONE DI RACCORDO

5. Serbatoio WC

ECO WC SYSTEM

Il sistema di scarico ECO WC SYSTEM comprende due serbatoi di serie ed un serbatoio mobile (quest'ultimo optional in alcuni paesi).

- **PREPARAZIONE DEL SERBATOIO:**

- preparare una soluzione composta di mezzo litro di acqua e 50 cc di apposito prodotto chimico facilmente reperibile in commercio;
- premere il pedale grande e versare la soluzione nel serbatoio di recupero;
- ripetere l'operazione ad ogni svuotamento del serbatoio grande.

- **USO DEL WC:**

- prima dell'uso, premere il pedale piccolo per un tempo sufficiente a formare un pozzetto di acqua nel wc;
- dopo l'uso, premere il pedale grande ottenendo il lavaggio del wc e lo scarico delle acque scure nel serbatoio ad esso collegato;
- usare sempre ed esclusivamente carta igienica biodegradabile.

- **SCARICO DEL SERBATOIO:**

1) **USO DEL SOLO SERBATOIO INTERNO:**

- togliere il tappo terminale A;
- aprire la saracinesca B;
- aprire la saracinesca E. Lo scarico del contenuto avviene per travaso attraverso il serbatoio D.

2) **USO CON SERBATOIO ESTERNO:**

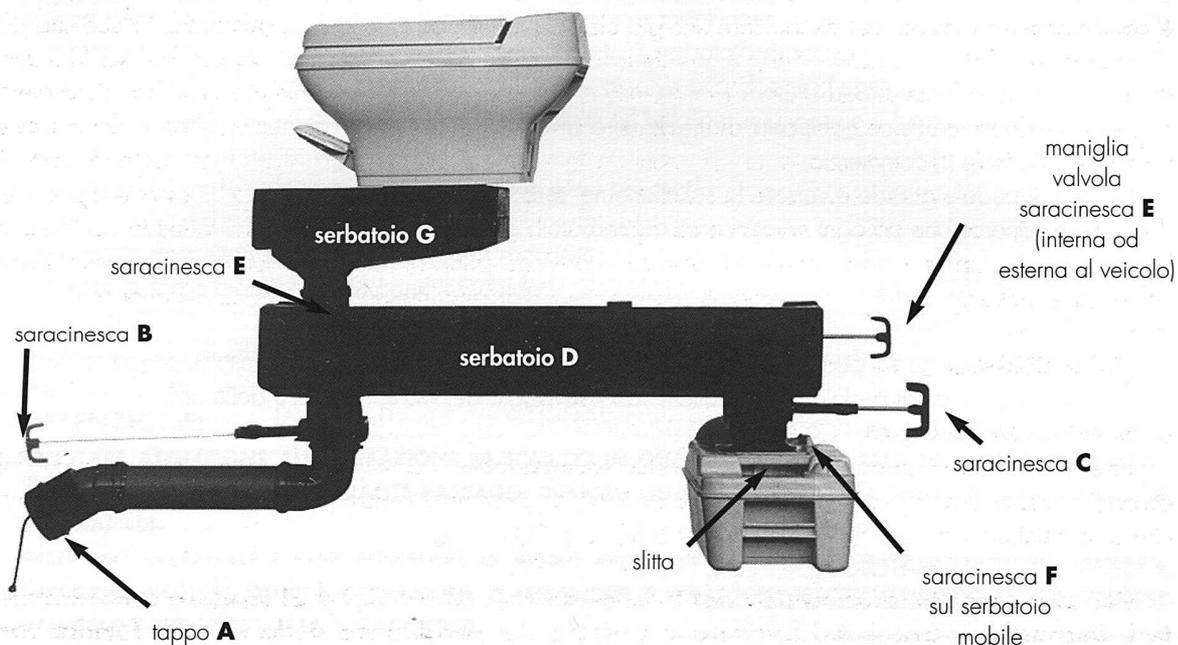
- una volta riempito il serbatoio interno G, travasare il contenuto nel secondo serbatoio mediante la valvola saracinesca E (interna o esterna al veicolo);
- quando il secondo serbatoio è pieno si può scaricare togliendo il tappo terminale A e quindi aprendo la saracinesca B.

3) **USO CON SERBATOIO MOBILE THETFORD :**

- rifacendosi all'uso del solo serbatoio interno, applicare il serbatoio Thetford nella relativa slitta;
- aprire la valvola saracinesca F;
- aprire la valvola saracinesca C;
- aprire la valvola saracinesca E;
- richiudere le valvole saracinesca C, E, F e sfilare il serbatoio mobile.

ATTENZIONE:

EVITARE DI RIEMPIRE I DUE SERBATOI STANDARD MANTENENDOLI IN COMUNICAZIONE. SI CONSIGLIA DI SVUOTARE IL SERBATOIO ESTERNO D DOPO DUE SCARICHI DEL SERBATOIO INTERNO G.



CONSIGLI D'USO PER I SERBATOI WC

- lubrificare le guarnizioni delle saracinesche almeno una volta l'anno con grasso di vaselina oppure con grasso o spray ai siliconi;
- risciacquare periodicamente i serbatoi con soluzioni di acqua ed appositi prodotti chimici. Per ottenere un risciacquo ottimale, rimuovere il veicolo dalla posizione statica della sosta;
- durante i periodi invernali utilizzare liquido antigelo, sale o prodotti simili per evitare il bloccaggio del sistema;
- si raccomanda vivamente di svuotare i serbatoi nei modi e nei luoghi consentiti;
- lo svuotamento può anche essere eseguito mediante serbatoio mobile.

Per una corretta conoscenza del funzionamento degli apparecchi, si consiglia di leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione redatto dal produttore e fornito con questa pubblicazione.

1. Tipo "Trumatic"

A) TRUMATIC MOD. 3002/5002

Si può selezionare il funzionamento della stufa in modo statico o ad aria forzata. Il funzionamento statico è particolarmente indicato per risparmiare energia elettrica; quello ad aria forzata garantisce invece una più rapida diffusione dell'aria calda. Per una distribuzione ottimale all'interno del veicolo regolare sia la manopola del ventilatore che le bocchette di distribuzione dell'aria a flusso variabile. La chiusura di ambienti mediante tendaggi e l'apertura e/o chiusura degli aeratori influisce sulla distribuzione uniforme del calore e sulla possibile formazione di condensa. Un tirante di apertura e chiusura della tubazione dell'aria calda è posto sulla parte anteriore dei motorhomes vicino al guidatore. Esso apre e chiude la tubazione d'aria che dalla stufa arriva al cruscotto. In viaggio è consigliabile chiudere la tubazione. A veicolo fermo con stufa in funzione occorre aprire la tubazione se si vuole mandare aria calda alle feritoie anteriori del cruscotto. L'aria calda spinta nella zona del cristallo crea un cuscino d'aria che impedisce la formazione di condensa.

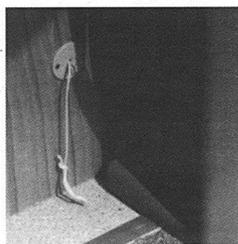
ZU = CHIUSO AUF = APERTO

B) TRUMATIC MOD. C6000/C3400

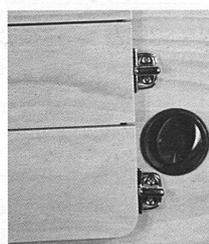
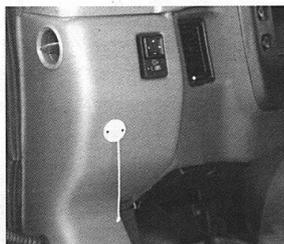
Questo tipo di stufa fa parte di un apparecchio combinato che racchiude in sé anche la funzione di scaldacqua. Per quanto riguarda le nozioni generali per la distribuzione dell'aria calda e l'utilizzo delle bocchette di distribuzione fare riferimento ai modelli 3002 e 5002

Per una corretta conoscenza del funzionamento si consiglia di leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione redatto dal produttore della stufa e fornito con questa pubblicazione.

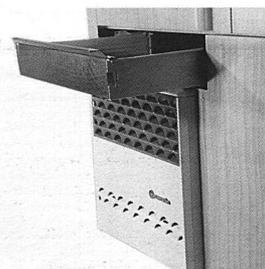
IMPORTANTE: CONTROLLARE PERIODICAMENTE CHE IL TUBO DEL CAMINO DELLA STUFA, SITUATO ALL'INTERNO DELL'ARMADIO, NON SIA STATO SCHIACCIATO, CHE NON SIA STACCATO DALLA STUFA E CHE SIA LIBERO DA CORPI ESTRANEI.



TIRANTE DI APERTURA E CHIUSURA



BOCCHETTA DI REGOLAZIONE

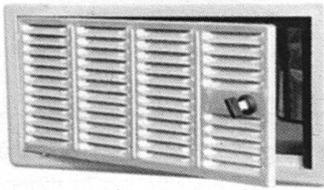


STUFA TRUMATIC E GRIGLIA "ASCIUGATUTTO"

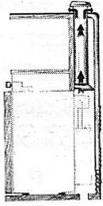
2. Riscaldatore posteriore

Sui modelli allestiti su meccanica IVECO è presente un riscaldatore installato alla base della cassapanca reversibile. In esso circola lo stesso liquido che serve a raffreddare il motore. Durante la marcia il liquido si scalda e quindi, azionando il comando del ventilatore supplementare principale, si può indirizzare aria calda nella parte bassa della dinette centrale.

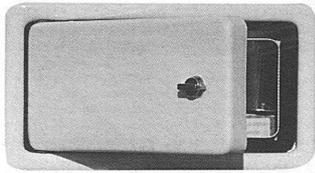




GRIGLIA FRIGO



SCARICO A TETTO DEI FUMI



SPORTELLO APRIBILE

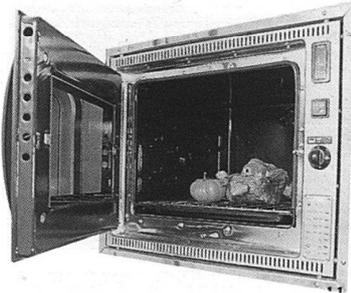
FRIGORIFERO

Il frigorifero impiegato è di tipo trivalente e viene dotato di impianto di circolazione dell'aria e di scarico dei fumi. Quest'ultimo è a tetto su alcuni modelli e a parete su altri. In entrambi i casi (scarico a tetto e a parete) vi è una griglia apribile - o comunque una parte smontabile - attraverso la quale si possono effettuare semplici operazioni di manutenzione. Per eventuali interventi di manutenzione o riparazione è consigliabile rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato.

ATTENZIONE:

- VERIFICARE PERIODICAMENTE CHE I PRINCIPALI COMPONENTI DEL FRIGORIFERO NON ABBIANO SUBITO DANNI O ALTERAZIONI CHE POTREBBERO COMPROMETTERNE L'EFFICIENZA (CAMINO DANNEGGIATO DA RAMI, PRESA D'ARIA SOTTO IL PAVIMENTO OSTRUITA, PRESENZA DI NIDI NEI CAMINI DI SCARICO, INSETTI CHE INIBISCONO L'ACCENSIONE A GAS);
- ESEGUIRE CONTROLLI PIÙ ACCURATI DOPO LUNGI PERIODI DI MANCATO UTILIZZO.

Per una corretta conoscenza del funzionamento dell'apparecchio, si consiglia di leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione redatto dal produttore e fornito con questa pubblicazione.



FORNO A GAS

FORNO

Tutti i modelli sono equipaggiati di serie con forno a gas. È opportuno non manomettere l'installazione originale. Si consiglia di rivolgersi sempre ad officine autorizzate per eventuali interventi di manutenzione e/o riparazione.

Non ostruire le feritoie per la circolazione dell'aria attorno allo sportello. Tenere sotto controllo il forno durante il funzionamento. Non utilizzarlo durante la marcia:

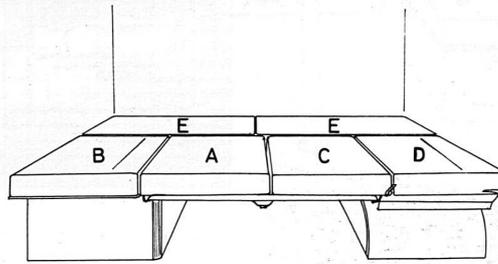
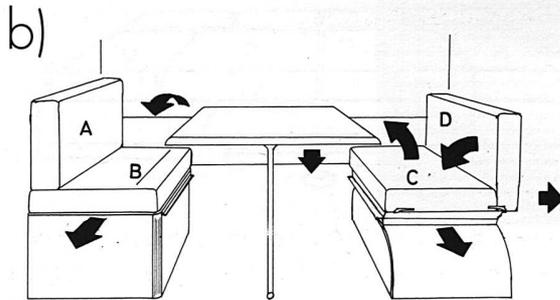
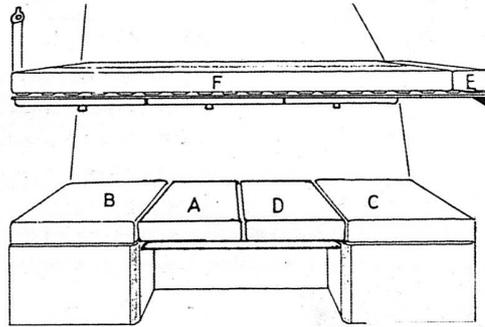
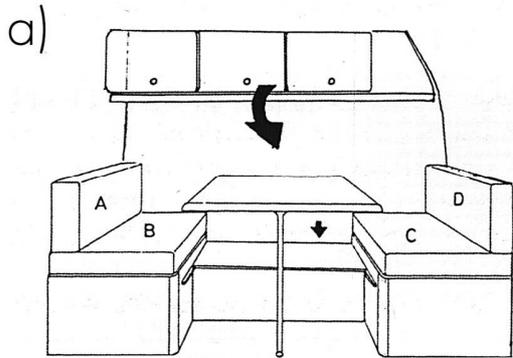
Per una corretta conoscenza del funzionamento dell'apparecchio, si consiglia di leggere attentamente il manuale di uso e manutenzione redatto dal produttore e fornito con questa pubblicazione.

TAPPEZZERIA

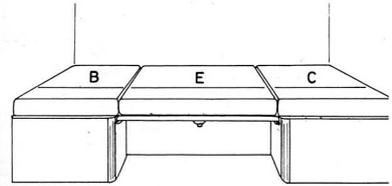
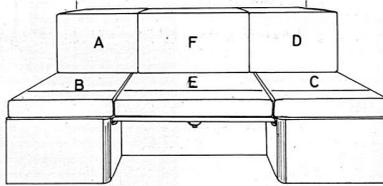
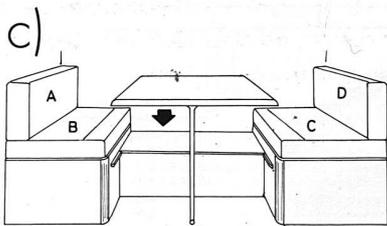
Si raccomanda di smacchiare il tessuto con cautela e con prodotti specifici, compatibili alla composizione del tessuto. Per un intervento di pulizia completa della tappezzeria, si raccomanda di far eseguire il lavaggio a secco e non in acqua.

Gli schemi che seguono illustrano le operazioni da effettuare per trasformare letti divani e sedili.

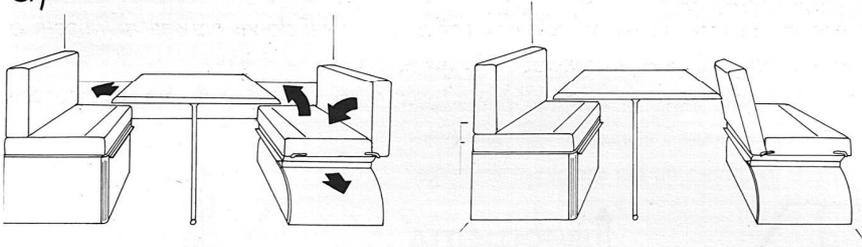
- a) letto superiore su dinette posteriore singola
- b) dinette matrimoniale
- c) dinette singola anteriore, divano, letto singolo
- d) frontemarcia
- e) dinette Ecovip 1r
- f) dinette singola posteriore



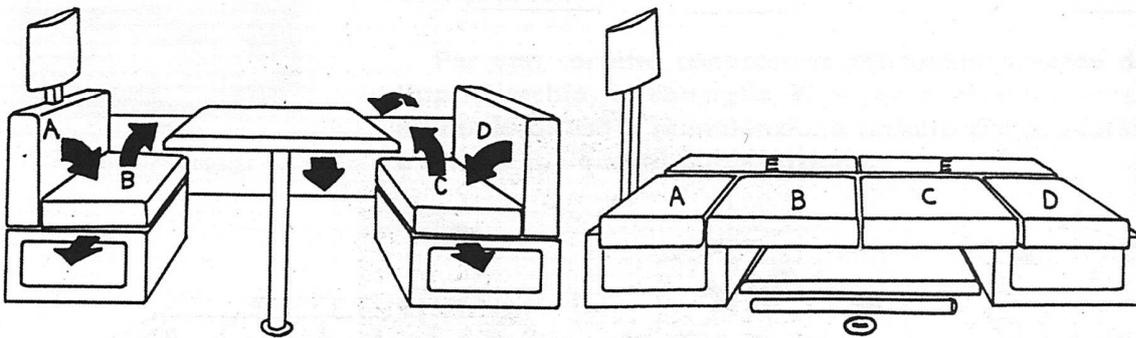
E: cuscini aggiuntivi



d)

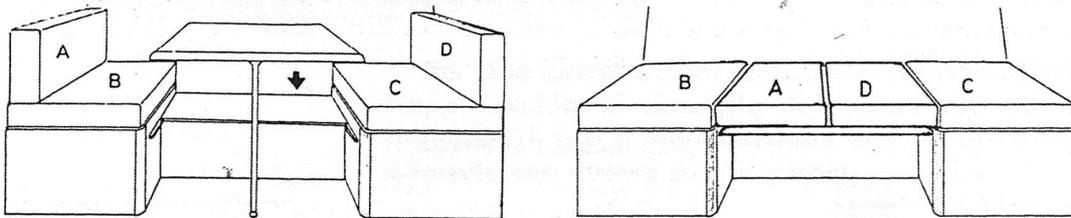


e)



E: cuscini aggiuntivi

f)



ACCESSORI

Laika ha creato una propria linea di accessori LAIKA LINE appositamente progettati per i veicoli Laika. Un catalogo completo degli accessori disponibili è reperibile presso le Concessionarie Laika.

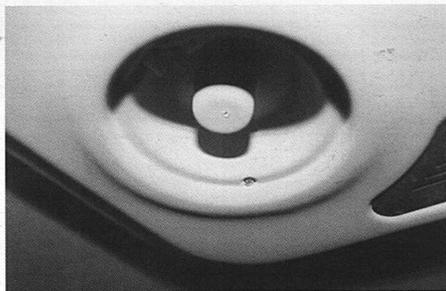
Si raccomanda di montare esclusivamente accessori originali Laika. Eventuali danni causati al veicolo a seguito dell'impiego di accessori non originali non sono coperti da garanzia.

Il montaggio degli accessori deve comunque essere sempre effettuato secondo le istruzioni fornite dal Servizio Assistenza Clienti Laika.

PREDISPOSIZIONI

.1. Altoparlanti

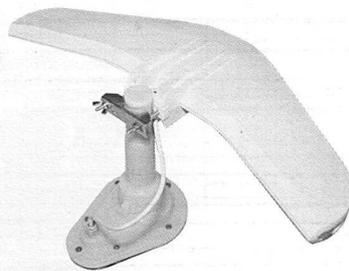
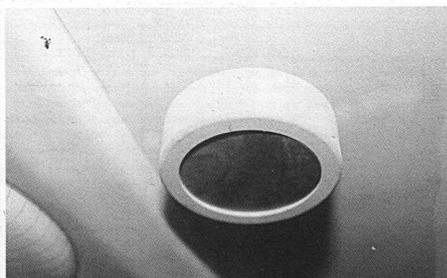
È previsto di serie il passaggio dei cavi dal vano plancia autoradio al quadro di comando e da quest'ultimo alla sede per gli altri altoparlanti situata nella plafonatura interna dell'oblò Laika principale (vedi anche paragrafo "Oblò Laika" a pag. 11).



.2. Antenna

È previsto il passaggio del cavo dall'interno della plafonatura dell'oblò Laika principale al quadro comando e dallo stesso alla predisposizione presa TV (vedi paragrafo "Oblò Laika" a pag. 11).

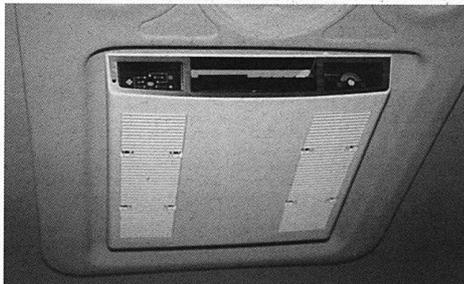
È previsto un kit LAIKA LINE per l'installazione dell'antenna TV di tipo orientabile.



.3. Condizionatore

È previsto il montaggio del condizionatore nella zona oblò Laika, utilizzando un kit LAIKA LINE. Questo prevede la sostituzione della plafonatura dell'oblò per accogliere il gruppo inferiore del condizionatore.

IMPORTANTE: MONTANDO IL CONDIZIONATORE IN SOSTITUZIONE DELL'OBLO' PRINCIPALE (O DI ALTRI OBLO'), VIENE A MANCARE LA CIRCOLAZIONE D'ARIA PERMANENTE IMPOSTA DALLE VIGENTI LEGGI. È CONSIGLIABILE QUINDI RIPRISTINARE IL NECESSARIO FLUSSO D'ARIA PER UNA SEZIONE LIBERA DI 150 CM², INSTALLANDO IDONEI AERATORI.

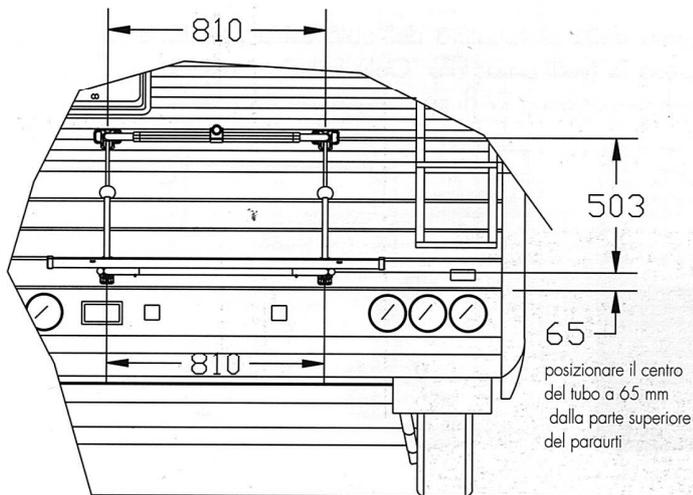


.4. Generatore

È previsto il solo passaggio di un cavo 3x2.5 dal quadro comando all'armadio.

.5. Portabiciclette

In tutti i modelli sono previsti 4 punti d'attacco per l'installazione del portabiciclette. È in vendita un apposito portabicicletta LAIKA LINE a tre posti.



.6. Portamoto

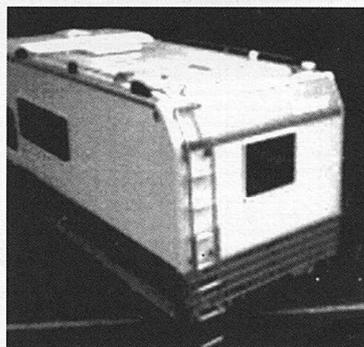
Per alcuni modelli è previsto il montaggio del portamoto LAIKA LINE. La sua installazione comporta una riduzione del numero dei posti omologati (variabile a seconda del modello). Il portamoto deve essere necessariamente installato dai tecnici LAIKA prima della immatricolazione dei veicoli.



.7. Portapacchi

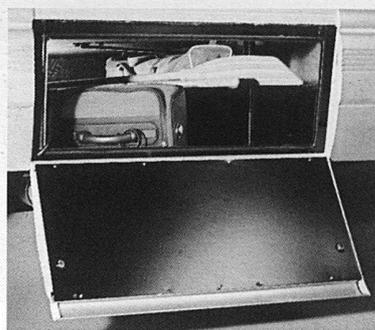
Solo alcuni veicoli LAIKA sono dotati di serie di portapacchi. In ogni caso, tutti i veicoli sono dotati di idonei punti di attacco per l'eventuale successivo montaggio del portapacchi LAIKA LINE.

Il carico massimo del portapacchi - da distribuire in maniera uniforme - è di kg. 100.



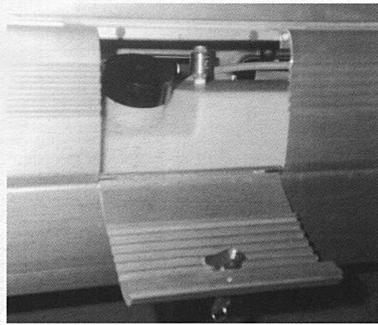
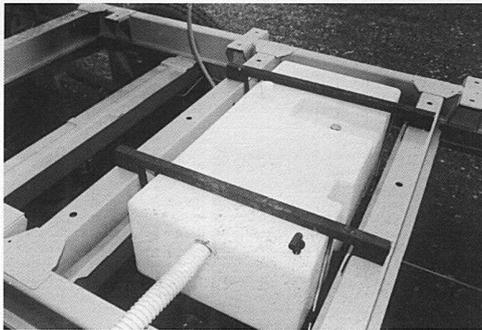
.8. Bauliere sottoscocca

Tutti i veicoli sono predisposti per l'installazione di una o più bauliere sottoscocca (per i veicoli che non hanno di serie questo accessorio). Sono in vendita appositi kit LAIKA LINE.



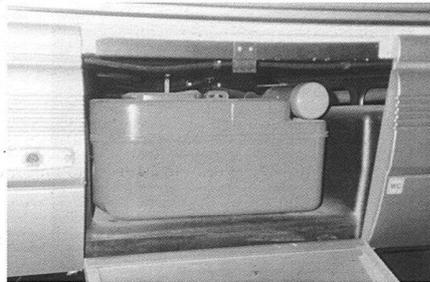
.9. Serbatoio acqua supplementare

Tutti i veicoli sono predisposti per il montaggio di un kit LAIKA LINE per l'installazione di un serbatoio supplementare per acqua potabile.



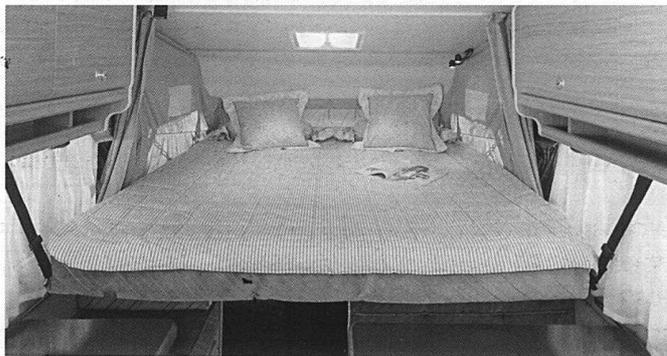
.10. Serbatoio portatile WC

Tutti i veicoli sono predisposti per l'installazione di un kit LAIKA LINE per il montaggio di un serbatoio WC portatile da 17 litri.



.11. Letto cabina motorhomes

Tutti i motorhomes sono predisposti per il montaggio di un kit LAIKA LINE per l'allungamento del letto basculante in cabina. Le dimensioni massime del letto diventano: 186 x 189 cm.



12. Veranda

Tutti i veicoli sono predisposti per il montaggio esterno di una veranda LAIKA LINE estensibile. Le verande sono disponibili in varie dimensioni.



INTERVENTI E RICAMBI

Le Concessionarie Laika sono sempre a disposizione per consigli di qualsiasi genere, per la gestione di interventi di riparazione e per il reperimento di pezzi di ricambio e/o di accessori.

In caso di richiesta di ricambi o accessori attraverso la Concessionaria di zona, consigliamo di indicare sempre con precisione il modello, il numero di telaio e l'anno di prima immatricolazione (quest'ultimo ricavabile dal libretto di circolazione) per agevolare l'esatta individuazione della parte di ricambio. I ricambi e gli accessori Laika sono stati progettati per essere utilizzati espressamente su veicoli Laika.

ATTENZIONE:

L'UTILIZZO DI ACCESSORI O PARTI DI RICAMBIO NON ORIGINALI POTREBBE CAUSARE DANNI AL VEICOLO O PREGIUDICARE LA SICUREZZA DEI PASSEGGERI. IL LORO MONTAGGIO, NEL CASO IN CUI NON SIA STATO ESEGUITO SEGUENDO LE PRESCRIZIONI DELLA CASA COSTRUTTRICE DEL VEICOLO, POTREBBE INOLTRE INFICIARE LA VALIDITÀ DELLA GARANZIA.

SI CONSIGLIA PERTANTO DI USARE ESCLUSIVAMENTE PRODOTTI ORIGINALI LAIKA E DI FARE ESEGUIRE LE INSTALLAZIONI SOLTANTO PRESSO I CENTRI DI ASSISTENZA AUTORIZZATI.

QUALUNQUE MODIFICA AL VEICOLO E AI SUOI IMPIANTI (ELETTRICO, GAS, IDRICO, ECC.), SE NON ESPLICITAMENTE AUTORIZZATA DA LAIKA CARAVANS S.P.A., COMPORTA IN OGNI CASO L'AUTOMATICA DECADENZA DELLA GARANZIA.



Realizzazione grafica
interamente curata dalla
Direzione Sistemi Informativi di
Laika Caravans S.p.A.

