

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Furgoni Furgoni vetrati Autocarri

MOTORE	2.0	2.0 BIPOWER Benzina / Metano	2.0 GPOWER Benzina / GPL
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea	4, in linea
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1998	1998	1998
Rapporto di compressione	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	81 (110) 5700	81 (110) 5700 (benzina) 71 (110) 5700 (benzina)	81 (110) 5700
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	168 (17,1) 3700	168 (17,1) 3700 (benzina) 146 (15) 3700 (metano)	168 (17,1) 3700
Distribuzione (comando)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	MPI elettronica con regolazione dell'anticipo integrata con l'accensione	MPI elettronica sequenziale fasata integrata con l'accensione	MPI elettronica con regolazione dell'anticipo integrata con l'accensione
Accensione	elettronica, statica integrata con l'iniezione	elettronica, statica integrata con l'iniezione	elettronica, statica integrata con l'iniezione
<b>TRASMISSIONE</b>			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto
N. marce	5 + RM	5 + RM	5 + RM
<b>STERZO</b>			
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata (m) (tra marciapiedi)	Passo corto 11,0 - Passo medio 12,1 - Passo lungo 13,7		
<b>IMPIANTO FRENANTE - D (DISCO) - T (TAMBURO)</b>			
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo o a disco		
Anteriori: ø mm	D 280 autoventilanti (11/15) D 300 autoventilanti (Maxi)	D 280 autoventilanti (11/15) D 300 autoventilanti (Maxi)	D 280 autoventilanti (11/15) D 300 autoventilanti (Maxi)
Posteriori: ø mm	D 280	D 280	D 280
Servofreno: ø mm	11"	11"	11"
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson. Barra stabilizzatrice (optional su alcune versioni)		
Posteriore	ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali		
<b>RUOTE</b>			
Pneumatici	195/70 R 15 C (11) - 205/70 R 15C (15) - 205/75 R 16 C (Maxi)		
<b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>			
Capacità batteria (Ah)	60	60	60
<b>PESI - RIFORNIMENTI</b>			
Peso max rimorchiabile (kg)	2000	2000	2000
Capacità serbatoio (litri)	80 (75 per versioni 4x4)		
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità massima (2) (km/h)	128 ÷ 144	126 ÷ 130	128 ÷ 144

(2) Valori minimi e max a seconda del modello e della versione

Furgoni Furgoni vetrati Autocarri

MOTORE	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea	4, in linea
Cilindrata (cm3)	1997	2289	2800
Rapporto di compressione	17,6:1	19:1	18:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	62 (84) 4000	81 (110) 3600	93,5 (127) 3600
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	192 (19,6) 1900	270 (27,5) 1800	300 (30,6) 1800
Distribuzione (comando)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	per compressione	per compressione	per compressione
<b>TRASMISSIONE</b>			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto
N. marce	5 + RM	5 + RM	5 + RM (1)
<b>STERZO</b>			
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata (m) (tra marciapiedi)	Passo corto 11,0 - Passo medio 12,1 - Passo lungo 13,7		
<b>IMPIANTO FRENANTE - D (DISCO) - T (TAMBURO)</b>			
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo o a disco		
Anteriori: ø mm	D 280 autoventilanti (11/15)	D 280 autoventilanti (11/15) D 300 autoventilanti (Maxi)	D 280 autoventilanti (11/15) D 300 autoventilanti (Maxi)
Posteriori: ø mm	T 254 (11/15)	T 254 (11/15) - D 280 (Maxi)	D 280
Servofreno: ø mm	11"	11"	11"
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson. Barra stabilizzatrice (optional su alcune versioni)		
Posteriore	ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali		
<b>RUOTE</b>			
Pneumatici	195/70 R 15 C (11) - 205/70 R 15C (15) - 205/75 R 16 C (Maxi)		
<b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>			
Capacità batteria (Ah)	70	88	88
<b>PESI - RIFORNIMENTI</b>			
Peso max rimorchiabile (kg)	1600	2000	2000
Capacità serbatoio (litri)	80 (75 per versioni 4x4)		
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità massima (2) (km/h)	128 ÷ 136	143 ÷ 149	148 ÷ 152

(1) Disponibilità cambio automatico su alcune versioni

(2) Valori minimi e max a seconda del modello e della versione

**Panorama Combinato**

MOTORE	2.0	2.0 BIPOWER Benzina / Metano	2.0 GPOWER Benzina / GPL
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea	4, in linea
Cilindrata (cm3)	1998	1998	1998
Rapporto di compressione	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	81 (110) 5700	81 (110) 5700 (benzina) 71 (97) 5700 (metano)	81 (110) 5700
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	168 (17,1) 3700	168 (17,1) 3700 (benzina) 146 (15) 3700 (metano)	168 (17,1) 3700
Distribuzione (comando)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	MPI elettronica con regolazione dell'anticipo integrata con l'accensione	MPI elettronica sequenziale fasata integrata con l'accensione	MPI elettronica con regolazione dell'anticipo integrata con l'accensione
Accensione	elettronica, statica integrata con l'iniezione	elettronica, statica integrata con l'iniezione	elettronica, statica integrata con l'iniezione
<b>TRASMISSIONE</b>			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto
N. marce	5 + RM	5 + RM	5 + RM
<b>STERZO</b>			
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata (m) (tra marciapiedi)	Passo corto 11,0 - Passo medio 12,1		
<b>IMPIANTO FRENANTE - D (DISCO) - T (TAMBURO)</b>			
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo o a disco		
Anteriori: ø mm	D 280 autoventilanti	D 280 autoventilanti	D 280 autoventilanti
Posteriori: ø mm	D 280	D 280	D 280
Servofreno: ø mm	11"	11"	11"
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice		
Posteriore	ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche		
<b>RUOTE</b>			
Pneumatici	195/70 R 15 C (11) - 205/70 R 15C (15)		
<b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>			
Capacità batteria (Ah)	60	60	60
<b>PESI - RIFORNIMENTI</b>			
Peso max rimorchiabile (kg)	2000	2000	2000
Capacità serbatoio (litri)	80 (75 per versioni 4x4)		
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità massima (2) (km/h)	140 ÷ 144	130	140 ÷ 144

(2) Valori minimi e max a seconda del modello e della versione

Panorama Combinato

MOTORE	2.0 JTD	2.3 JTD	2.8 JTD
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea	4, in linea
Cilindrata (cm3)	1997	2286	2800
Rapporto di compressione	17,6:1	19:1	18:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	62 (84) 4000	81 (110) 3600	93,5 (127) 3600
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	192 (19,6) 1900	270 (27,5) 1800	300 (30,6) 1800
Distribuzione (comando)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	per compressione	per compressione	per compressione
<b>TRASMISSIONE</b>			
Trazione	anteriore	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto
N. marce	5 + RM	5 + RM	5 + RM
<b>STERZO</b>			
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata (m) (tra marciapiedi)	Passo corto 11,0 - Passo medio 12,1		
<b>IMPIANTO FRENANTE - D (DISCO) - T (TAMBURO)</b>			
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo o a disco		
Anteriori: ø mm	D 280 autoventilanti	D 280 autoventilanti	D 280 autoventilanti
Posteriori: ø mm	T 254	T 254	T 254
Servofreno: ø mm	11"	11"	11"
<b>SOSPENSIONI</b>			
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con barra stabilizzatrice		
Posteriore	ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali specifiche		
<b>RUOTE</b>			
Pneumatici	195/70 R 15 C (11) - 205/70 R 15C (15)		
<b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>			
Capacità batteria (Ah)	70	88	88
<b>PESI - RIFORNIMENTI</b>			
Peso max rimorchiabile (kg)	1600	2000	2000
Capacità serbatoio (litri)	80 (75 per versioni 4x4)		
<b>PRESTAZIONI</b>			
Velocità massima (2) (km/h)	130 ÷ 136	147 ÷ 149	150 ÷ 152

(1) Disponibilità cambio automatico su alcune versioni

(2) Valori minimi e max a seconda del modello e della versione

Cabinati Scudati

<b>MOTORE</b>		
	<b>2.0</b>	<b>2.0 JTD</b>
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1998	1997
Rapporto di compressione	9,5:1	17,6:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	81 (110) 5700	62 (84) 4000
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	168 (17,1) 3700	192 (19,6) 1900
Distribuzione (comando)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	MPI elettronica con regolazione dell'anticipo integrata con l'accensione	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore
Accensione	elettronica, statica integrata con l'iniezione	per compressione
<b>TRASMISSIONE</b>		
Trazione	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto
N. marce	5 + RM	5 + RM
<b>STERZO</b>		
Tipo	a cremagliera con idroguida	a cremagliera con idroguida
Diametro di sterzata (m) (tra marciapiedi)	Passo corto 11,0 - Passo medio 12,1 - Passo lungo 13,7	
<b>IMPIANTO FRENANTE - D (DISCO) - T (TAMBURO)</b>		
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo o a disco	
Anteriori: ø mm	D 280 autoventilanti (11/15) D 300 autoventilanti (Maxi)	D 280 autoventilanti (11/15)
Posteriori: ø mm	D 280	T 254 (11/15)
Servofreno: ø mm	11"	11"
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson. Barra stabilizzatrice (optional su alcune versioni)	
Posteriore	ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali	
<b>RUOTE</b>		
Pneumatici	195/70 R 15 C (11) - 205/70 R 15C (15) - 205/75 R 16 C (Maxi)	
<b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>		
Capacità batteria (Ah)	60	70
<b>PESI - RIFORNIMENTI</b>		
Peso max rimorchiabile (kg)	2000	1600
Capacità serbatoio (litri)	80 (75 per versioni 4x4)	

Cabinati Scudati

<b>MOTORE</b>	<b>2.3 JTD</b>	<b>2.8 JTD</b>
N. cilindri, disposizione	4, in linea	4, in linea
Cilindrata (cm3)	2286	2800
Rapporto di compressione	19:1	18:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	81 (110) 3600	93,5 (127) 3600
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	270 (27,5) 1800	300 (30,6) 1800
Distribuzione (comando)	1 ACT (cinghia dentata)	1 ACT (cinghia dentata)
Alimentazione	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler	iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	per compressione	per compressione
<b>TRASMISSIONE</b>		
Trazione	anteriore	anteriore
Frizione	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto	monodisco con dispositivo idraulico di disinnesto
N. marce	5 + RM	5 + RM (1)
<b>STERZO</b>		
Tipo	a cremagliera con idroguida a cremagliera con idroguida	
Diametro di sterzata (m) (tra marciapiedi)	Passo corto 11,0 - Passo medio 12,1 - Passo lungo 13,7	
<b>IMPIANTO FRENANTE - D (DISCO) - T (TAMBURO)</b>		
Tipo	doppio circuito H-I; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo o a disco	
Anteriori: ø mm	D 280 autoventilanti (11/15) D 300 autoventilanti (Maxi)	D 280 autoventilanti (11/15) D 300 autoventilanti (Maxi)
Posteriori: ø mm	T 254 (11/15) - D 280 (Maxi)	D 280
Servofreno: ø mm	11"	11"
<b>SOSPENSIONI</b>		
Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson. Barra stabilizzatrice (optional su alcune versioni)	
Posteriore	ad assale rigido tubolare e balestre longitudinali	
<b>RUOTE</b>		
Pneumatici	195/70 R 15 C (11) - 205/70 R 15C (15) - 205/75 R 16 C (Maxi)	
<b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>		
Capacità batteria (Ah)	88/100	88/100
<b>PESI - RIFORNIMENTI</b>		
Peso max rimorchiabile (kg)	2000	2000
Capacità serbatoio (litri)	80 (75 per versioni 4x4)	

(1) Disponibilità cambio automatico su alcune versioni