

	Daily City Camion 8140	Manutenzione Programmata	Marzo 2002 Pagina 7/16
--	---	---	----------------------------------

SPECIFICHE DEL PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

INTRODUZIONE

Uno dei principali obiettivi di IVECO è quello di realizzare dei veicoli altamente affidabili con bassi costi di esercizio.

I modelli IVECO sono stati progettati tenendo conto di tutti i problemi legati alla manutenzione.

I nuovi processi produttivi e le tecnologie adottate per l'assemblaggio del motore e del veicolo completo sono state realizzate nell'ottica di ridurre al minimo le registrazioni ed i controlli periodici.

Il programma di manutenzione preventiva è quindi in linea con le specifiche di progetto ed i nuovi standard qualitativi della produzione.

La regolare effettuazione, alle scadenze previste, dei servizi consigliati da IVECO è la migliore garanzia per la sicurezza di funzionamento e per il mantenimento dei costi di esercizio a livelli ottimali.

L'utilizzo dei ricambi originali IVECO e dei lubrificanti consigliati permetterà di ottenere la massima efficacia nell'applicazione della **"Manutenzione Programmata IVECO"**.

L'esecuzione regolare, alle scadenze consigliate, dei controlli demandati al Cliente Finale stesso ed al Conducente del mezzo, indicate sul libretto di Uso e Manutenzione, sono altrettanto importanti. Essi devono essere opportunamente evidenziati ed eventualmente rammentati all'Utente, in occasione delle visite, per i tagliandi di Manutenzione Programmata.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

La Manutenzione Programmata è composta da servizi "Standard", più una serie di operazioni denominate "Fuori piano" ed altre ancora denominate "Temporali".

Normalmente non sono prescritti piani differenziati in relazione agli utilizzi dei veicoli. Nel caso in cui si abbia una differenziazione in termini di "mission" vengono presentati tanti piani quante sono le mission.

L'impiego sistematico dei lubrificanti consigliati consente lunghi intervalli di sostituzione a costi relativamente contenuti. A tale proposito, si consulti la scheda riassuntiva dei lubrificanti consigliati.

M = SERVIZIO STANDARD

I servizi "standard" sono indicati con **M** = Maintenance.

Essi devono essere eseguiti ad intervalli chilometrici regolari normalmente multipli tra di loro.

EP/T OPERAZIONI FUORI PIANO - OPERAZIONI TEMPORALI

Le operazioni fuori piano indicate con **EP** = "Extra Plan" sono interventi complementari ai servizi "standard" da fare ad intervalli non compatibili con i servizi standard.

Marzo 2002 Pagina 8/16	Manutenzione Programmata	Daily City Camion 8140	IVECO 
----------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	---

Le operazioni temporali sono invece indicate con T = Time.

Sono interventi specifici legati esclusivamente ad intervalli temporali e, di norma, vanno eseguiti in particolari condizioni stagionali.

Per ridurre al minimo il numero delle fermate per manutenzione è consigliabile programmare le fermate fuori piano, in base alla percorrenza media annuale, facendole coincidere, per quanto possibile, con gli intervalli chilometrici predefiniti.



L'eventuale correlazione fra intervallo chilometrico e intervallo temporale (se riportata sulla scheda di riepilogo del piano di manutenzione) è rispettata se si rispetta il rapporto fatto con una velocità media di lavoro del veicolo che viene presentata di volta in volta. Essa viene indicata al solo scopo di suggerire un ipotetico piano orario delle fermate. Pertanto gli intervalli temporali indicati per le operazioni fuori piano restano vincolanti indipendentemente dai chilometri effettivamente percorsi.

AVVERTENZE

Sul Compact Repair Times sono riportate le unità di lavoro previste per i singoli servizi del piano di manutenzione del modello considerato.

Nella banca dati centrale, i codici delle operazioni devono sempre essere composti da 9 caratteri significativi. Pertanto i codici che identificano i servizi citati nella presente pubblicazione sono stati memorizzati con una serie di zeri che completano i campi a disposizione.

Esempio:

MI = MI 0000000

	Daily City Camion 8140	Manutenzione Programmata	Marzo 2002 Pagina 9/16
---	---	---------------------------------	--------------------------------------

Intervalli per l'esecuzione dei servizi e delle operazioni fuori piano

Olio Motore	Motori Tipo	Tipologia di Utilizzo	Servizi Standard			Fuori Piano EPI	Operazioni Temporal			
			EO	MI	M2		T1	T2	T3	T4
ACEA E4 Urania FE5W30 (I) ACEA E3 Urania Turbo LD ACEA E5 Urania LD5 ACEA E2 Urania Turbo	Motore 8140.63 PC/NA (Precamera)	Percorrenza inferiore a 40.000 km/anno	Ogni 10.000 km oppure 200 ore	Ogni 30.000 km oppure 600 ore	Ogni 90.000 km oppure 1.800 ore	Ogni 120.000 km oppure 2.400 ore	Ogni anno ad inizio primavera	Ogni anno ad inizio inverno	Ogni 2 anni	Ogni 3 anni
		Percorrenza superiore a 40.000 km/anno	Ogni 7.500 km oppure 150 ore							
	Motori 8140.43C ID/TCA 8140.43S ID/TCA									

(I) IVECO consiglia l'uso di Urania FE5W30 per ottenere benefici in termini di "fuel economy". Il veicolo nuovo è già equipaggiato da IVECO con questo tipo di lubrificante

AVVERTENZE:

- Si ipotizza una velocità pari a 50 km/h
- Il filtro combustibile dei motori 8140.43S (common rail) deve essere sostituito quando si accende la spia del segnalatore d'intasamento, sulla plancia strumenti. In assenza di segnalazione ogni 30.000 km
- In caso di utilizzo di combustibile con percentuale di zolfo superiore allo 0,5%, la percorrenza per la sostituzione dell'olio motore deve essere dimezzata.
- In caso di percorrenze annuali molto basse o comunque inferiori a 30.000 km/anno, l'olio motore e il filtro devono essere sostituiti ogni 12 mesi.
- In caso di percorrenze annuali inferiori a 40.000 km/anno, l'olio del cambio e del ponte devono essere sostituiti almeno ogni 3 anni.

Marzo 2002 Pagina 10/16	Manutenzione Programmata	Daily City Camion 8140	IVECO 
-----------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	---

SCHEDA D'OFFICINA	Servizio di manutenzione EO
--------------------------	------------------------------------

OK
esecuzione

LUBRIFICAZIONE, SOST. OLIO, FILTRI E CONTROLLO LIQUIDI

010A ■ Sostituzione olio motore

VARIE

128T ■ Apertura chiusura cofano e s.-r. ripari motore

062X ■ Operazioni di movimentazione (1)

Attenzione !

Questo servizio deve essere eseguito solo per i modelli equipaggiati con motore 8140.63 PC-NA (Precamera)

(1) Attività di movimentazione del veicolo e delle attrezzature in officina.

IVECO 	Daily City Camion 8140	Manutenzione Programmata	Marzo 2002 Pagina 11/16
---	---	---	-----------------------------------

SCHEDA D'OFFICINA	Servizio MI ogni 30.000 km
--------------------------	-----------------------------------

OK
 esecuzione

LUBRIFICAZIONE, SOST. OLIO, FILTRI E CONTROLLO LIQUIDI

010A	■ Sostituzione olio motore	
014A	■ Sostituzione filtro olio motore	
028A	■ Sostituzione cartuccia filtro combustibile	
448A	■ Controllo livello liquido impianto idraulico freni	

CONTROLLI NEL VANO MOTORE

006E	■ Controllo condizione cinghie comandi vari	
------	---	--

CONTROLLI SOTTO IL VEICOLO

108M	■ Controllo condizioni cuffie cremagliera scatola guida	
206M	■ Controllo usura dischi pattini freni	

CONTROLLI IN CABINA

022P	■ Controllo corsa freno stazionamento	
------	---------------------------------------	--

VARIE

128T	■ Apertura chiusura cofano e s.-r. ripari motore	
062X	■ Operazioni di movimentazione (1)	
070X	■ Collaudo funzionale su strada	

(1) Attività di movimentazione del veicolo e delle attrezzature in officina

OK
 esecuzione

LUBRIFICAZIONE, SOST. OLIO, FILTRI E CONTROLLO LIQUIDI

010A	☐	Sostituzione olio motore	
014A	☐	Sostituzione filtro olio motore	
028A	☐	Sostituzione cartuccia filtro combustibile	
045A	☒	Sostituzione pre-filtro combustibile	
448A	☐	Controllo livello liquido impianto idraulico freni	

CONTROLLI NEL VANO MOTORE

010E	☒	Sostituzione cinghie comandi vari	
018E	☒	Sostituzione cinghia comando distribuzione	
278E	☒	Sostituzione candele precamere	

CONTROLLI ESTERNI

036H	☒	Controllo orientamento proiettori	
------	-------------------------------------	-----------------------------------	----------------------

CONTROLLI SOTTO IL VEICOLO

062M	☒	Pulizia sfiatatoio olio ponte posteriore	
094M	☒	Controllo fissaggio scatola guida	
108M	☐	Controllo condizioni cuffie cremagliera scatola guida	
112M	☒	Controllo tiranteria snodi sterzo e piantone	
206M	☐	Controllo usura dischi e pattini freni	
286M	☒	Controllo cardani e fissaggio flange alberi di trasmissione	

CONTROLLI IN CABINA

022P	☐	Controllo corsa freno stazionamento	
------	--------------------------	-------------------------------------	----------------------

DIAGNOSTICA

108R	☒	Check-up sistema EDC motore tramite MODUS o IT2000 (1)	
------	-------------------------------------	--	----------------------

VARIE

128T	☐	Apertura chiusura cofano e s.-r. ripari motore	
062X	☐	Operazioni di movimentazione (2)	
070X	☐	Collaudo funzionale su strada	

(1) Solo per modelli con motore 8140.43S con sistema di iniezione Common Rail

(2) Attività di movimentazione del veicolo e delle attrezzature, in officina

	Daily City Camion 8140	Manutenzione Programmata Operazioni fuori piano	Marzo 2002 Pagina 13/16
--	---	---	-----------------------------------

SCHEDA D'OFFICINA	Operazioni Fuori Piano/Temporali
--------------------------	---

OK
esecuzione

EPI Ogni 120.000 km

Possibilmente in concomitanza con un servizio di manutenzione

530210 414 - SOSTITUZIONE OLIO CAMBIO

☐

526210 402 - SOSTITUZIONE OLIO DIFFERENZIALE PONTE POSTERIORE

☐

T1 Ogni anno (ad inizio primavera)

Possibilmente in concomitanza con un servizio di manutenzione

553261 104 - CONTROLLO CONDIZIONE FILTRO ANTIPOLLINE

☐

T2 Ogni anno - Prima della stagione invernale

Possibilmente in concomitanza con un servizio di manutenzione

506010 401 - CONTROLLO DENSITÀ LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

☐

7619 17 405 - CONTR. FUNZIONAMENTO SERIE CANDELETTE PRERISCALDO PRECAMERE

☐

773130 104 - SOST. FILTRO COMBUSTIBILE RISCALDATORE SUPPLEMENTARE

☐

T3 Ogni due anni

Possibilmente in concomitanza con un servizio di manutenzione

784010 404 - SOST. LIQUIDO E SPURGO IMPIANTO IDRAULICO FRENI

☐

T4 Ogni tre anni

Possibilmente in concomitanza con un servizio di manutenzione

505111 101 - SOSTITUZIONE CARTUCCIA E PULIZIA CONTENITORE FILTRO ARIA ⁽¹⁾

☐

506010 413 - SOSTITUZIONE LIQUIDO RAFFREDDAMENTO MOTORE

☐

NOTE:

(1) Precoci intasamenti del filtro aria sono generalmente dovuti a condizioni ambientali. Per questo motivo esso deve essere sostituito quando segnalato dall'apposito sensore indipendentemente dalla prescrizione che deve comunque essere rispettata in assenza di specifiche indicazioni.

	Daily City Camion 8140	Manutenzione Programmata	Marzo 2002 Pagina 15/16
--	---	---	-----------------------------------

Denominazione internazionale lubrificanti	Prodotti FL
---	-------------

Olio motore

Soddisfa le specifiche:

ACEA E4 a base completamente sintetica	SAE 5W30	Urania FE 5W30⁽¹⁾
ACEA E5 a base minerale	SAE 15W40	Urania LD5
ACEA E3 a base minerale	SAE 15W40	Urania Turbo LD
ACEA E2 API CF-4 a base minerale	SAE 15W40	Urania Turbo

Olio per differenziale e mozzi ruote

Soddisfa le specifiche:

API GL5 a base minerale	SAE 85W140	Tutela W140/M-DA
API GL5 a base minerale	SAE 80W90	Tutela W90/M-DA ⁽²⁾

Olio per cambi di velocità meccanici

contenente additivi anti usura non EP

Soddisfa la specifica:

API GL4	SAE 75W80	Tutela Truck Gearlite
---------	-----------	-----------------------

Olio per idroguidi e per trasmissioni idrostatiche

Soddisfa le specifiche:

ATF Dexron II D	Tutela GI/A
-----------------	-------------

Grasso per ingrassaggio generale

A base di saponi di litio, consistenza N.L.G.I. n. 2	Tutela MR2
--	------------

Fluido per freni idraulici e comando frizione

Conforme alle norme:

• N.H.T.S.A. N.116 • ISO 4925 • Standard SAE J 1703 • IVECO Standard 18-1820	Tutela Truck DOT SPECIAL
---	--------------------------

Liquido per lavacrystalli

Miscela di alcoli, acqua e tensioattivi CUNA NC 956-II	Tutela Professional SC 35
---	---------------------------

Grasso specifico per cuscinetti e mozzi ruote

A base di saponi di litio, consistenza N.L.G.I. n. 3	Tutela MR3
--	------------

Fluido protettivo concentrato per radiatori

A base di glicole etilenico contenente inibitori di corrosione, conforme alla norma:

• IVECO STANDARD 18-1830	Paraflu 11 ⁽³⁾
--	---------------------------

NOTE

(1) IVECO consiglia l'uso di Urania FE5W30 per ottenere benefici in termini di "fuel economy". Il veicolo nuovo è già equipaggiato da IVECO con questo tipo di lubrificante. Adatto anche per climi freddi (temperatura minima fino a -30°)

(2) Specifico per climi freddi

(3) Da impiegare diluito al 50% diluito con acqua